

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan tentang perspektif *masalah mursalah* terhadap aplikasi *fake gps* pada driver Go Partner dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Secara praktik penggunaan aplikasi *fake gps* yang dilakukan oleh driver memang memberikan sebuah kemudahan dalam mencari orderan, akan tetapi pada realitanya penggunaan aplikasi *fake gps* ini sangat merugikan pihak yang lain yaitu driver Go Ride yang tidak menggunakan aplikasi *fake gps*, perusahaan Go Partnern dan konsumen. Adapun untuk proses perubahan akun ori Go Ride ke akun *fake gps* memerlukan beberapa waktu, yang mana telepon genggam milik driver akan diserahkan kepada orang yang sudah ahli dibidang IT agar dipasangkan aplikasi *fake gps* tersebut, sedangkan untuk penggunaan aplikasi *fake gps* dimulai dengan driver menyalakan aplikasi *fake gps* lalu menentukan lokasi untuk dijadikan titiknya, setelah itu ia bisa mengaktifkan aplikasi Go Ridenya.
2. Penggunaan aplikasi *fake gps* pada driver Go Ride yang telah dijelaskan diatas tidak memenuhi syarat yang ada dalam *masalah mursalah*, karena manfaatnya hanya dirasakan oleh sebagian dari driver Go Ride yaitu driver pemakai saja, selain itu penggunaan

aplikasi ini juga menimbulkan kesenjangan terhadap sesama driver Go Ride.

B. Saran

Dari kesimpulan diatas, saran yang dapat peneliti berikan adalah sebagai berikut:

1. Untuk perusahaan lebih baik lagi dalam memperbaiki sitem Go Ride agar bisa mengatasi aplikasi *fake gps* ini dan supaya tidak terjadi kesenjangan diantara para driver.
2. Memberikan sosialisasi kepada para driver agar melakukan transaksi sesuai dengan aturan yang telah ada, agar kepercayaan konsumen kepada Go Partner bisa lebih baik.
3. Untuk driver yang memakai aplikasi *fake gps* diharapkan lebih mengutamakan solidaritas antar sesama driver agar dapat terwujudnya kerukunan sesama driver.