

## Daftar Pustaka

- Aditya Manuel, Josua., Ady Wirawan, I Made. *"Faktor Risiko Kelelahan pada Pengendara Ojek Daring di Jabodetabek dan Denpasar"*. *Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, (2020), Vol. 16:449.
- Admin Oke Jek, "Oke Jek".(online),(<http://m.facebook.com/ojack.kediri>) diakses pada 20 Maret 2021.
- Afifudin.Ahmad Saebani, Beni. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Pustaka Setia, 2010.
- Aflahul abidin. *"Pendiri Oke Jek Sempat Down Saat Ojek Online Besar Naik Daun Masuk Ke Malang"*. (online),(<https://surabaya.tribunnews.com/2017/07/12/pendiri-oke-jack-sempat-down-saat-ojek-online-bermodal-besar-masuk-ke-malang>) diakses pada 31 Januari 2021.
- Amajida FD, *"Kreativitas Digital Dalam Masyarakat Risiko Perkotaan: Studi Tentang Ojek Online "Go-Jek" Di Jakarta"*. *Sosmod* (2016), Vol. 1:28.
- Ambarwati, Anteng Ambarwati. *"Gambaran Tingkat Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online di Wilayah Tembalang, Semarang"*. Skripsi Tidak Diterbitkan. Semarang: Departemen Ilmu Kesehatan Fakultas Kedokteran Universitas Diponegoro.
- Andriani KW. *"Hubungan Umur, Kebisingan dan Temperatur Udara Dengan Kelelahan Subjektif Individu di PTX Jakarta Indonesia"*. *J Occup Saf Heal*, (Mei, 2016), Vol. 45:112.
- Budiono Sugeng, et.al.,. *Bunga Rampai Hiperkes dan Keselamatan Kerja*. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro. 2016.
- Dorothy Datu. Meri Meliani, et. al., *"Hubungan Antara Lama Kerja Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengendara Ojek Online Komunitas Manguni Rider Online Sario"*, *Jurnal KESMAS*, (Oktober,2019), VI, Vol. 8 :601-606.
- Frely AN, et.al. *"Hubungan antara Umur, Masa Kerja, dan Lama Kerja dengan Kelelahan Kerja pada Pengemudi Truk Tangki di Terminal Bahan Bakar Minyak (BBM) PT Pertamina Bitung"*. *KESMAS*, (Juli, 2018), Vol. 1: 4–5.
- Gunawan. Imam, *Metode Penelitian Kualitatif Teori dan Praktik*. Jakarta: Bumi Aksara. 2016.
- Hendrastomo G, et. Al., *"Dilema Sosial Ojek Online (GOJEK)"* *Kesmas*, (2016),

Vol. 2:41.

Joyomartono. *Pengantar Antropologi Kesehatan*. Unnes Press, Semarang. 2010.

Kenanti. EP., "*Analisis tingkat risiko kelelahan pada pengemudi truk pt x.*", Jurnal, (Oktober,2016)Vol. 1:2.

Nurmianto, Eko. *Ergonomi: Konsep Dasar dan Aplikasinya, Keselamatan dan Kesehatan Kerja; Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja*. Surabaya : Guna Widya, 2014.

Pajow DA, et. Al., "*Hubungan Antara Beban Kerja Dengan Kelelahan Kerja Pada Tenaga Kerja Di Pt . Timur Laut Jaya Manado*". *Pharmacon*, (Mei, 2016), Vol. 2: 144- 146.

Salami. *Kesehatan dan Keselamatan Lingkungan Kerja*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press, 2016.

Saputra Butar Butar, Johanis. "*Hubungan Lama Kerja Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengendara Go- Jek Community Medan*". Skripsi tidak di terbitkan Medan: Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara,2017.

Salami. *Kesehatan dan Keselamatan Lingkungan Kerja*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press. 2016.

Setyawati,L. *Selintas tentang Kelelahan Kerja*. Yogyakarta : Amara books, 2014.

Sugiyono. *Memahami penelitian Kualitatif*. Bandung:Alfabeta. 2018.

Sunaryo Kuswana, Wowo. *Ergonomi dan K3*. Bandung:PT Remaja Rosdakarya,2014.

Suma'mur. *Ergonomi untuk Produktivitas*. Jakarta : CV. Haji Mas Agung, 2014.

Syahlefi, et. Al., "*Faktor-faktor yang berhubungan dengan kelelahan pengemudi bus di CV Makmur Medan*" *Kesmas*, (2014), Vol.5:223- 224.

Tarwaka. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja; Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja*. Surakarta : Harapan Press. 2014.

Zuraida, Rida. "*Fatigue Risk Of Long-Distance Driver As The Impact Of The Duration Of Work*". *Jurnal Binus*, (2015), Vol. 3:318- 328.