BAB II

KERANGKA TEORITIK

Seluruh penelitian akan memerlukan landasan teoritik untuk membedah suatu permasalahan. Kerangka teoritik akan dijelaskan secara terperinci terkait landasan teoritik dengan fenomena yang ada. Untuk itu penelitian ini menggunakan teori James C Scott yang terkenal dengan teori Mekanisme *Survival*.

A. Mekanisme *Survival* James C Scott

Sejatinya James C Scott dalam teori utamanya mengemukakan tentang mekanisme *survival* yang diterapkan pada petani Asia Tenggara. Mekanisme berasal dari bahasa Yunani *Mechos* yang berarti instrumen, perangkat, sarana atau cara menjalankan sesuatu. Sedangkan dalam istilah mekanisme berarti suatu interaksi antara yang satu dengan yang lainnya dalam satu keseluruhan atau sistem secara tanpa di sengaja menghasilkan fungsi sesuai dengan tujuan bersama. *Survival* berasal dari bahasa Inggris yang berarti menyelamatkan diri, bertahan hidup. Sedangkan dalam istilah *survive* berarti sebuah bentuk adaptasi dengan lingkungan untuk bertahan hidup dalam keterbatasan. Daerah Asia Tenggara menempati posisi dimana penduduk desa diibaratkan sudah sampai pada ujung tanduk kekalahan petani mengenai hasil panen yang sedang di peroleh. Pada masa itu petani harus bertahan di tahun ketahun dengan kondisi hasil panen yang sangat kurang dan bahkan minim untuk memenuhi kebutuhan pokoknya. secara garis besar teori mekanisme *survival* ini menegaskan bahwa bagaimana cara petani untuk tetap

bertahan hidup dimasa yang sangat serba kekurangan. Teori ini juga dijelaskan bagaimana para petani melakukan perlawanan atas ketidakadilan yang dilakukan oleh dasar kaum ploreter.

Scott juga menjelaskan bagaimana agar petani dapat memahami transformasi - transformasi politik ekonomi dari pemikiran kolonial yang sudah tersistematis serta telah meruntuhkan visi misi petani dalam mendapatkan keadilan sosial. Namun argumen yang sangat diperkuat dalam penekanan teori mekanisme survival ini yakni dari keresahan ekonomi sentral yang dihadapi oleh seluruh keluarga petani. Untuk meniasati kekurangan - kekurangan itu para petani melakukan pengencangan sabuk untuk lebih kuat lagi, dengan makan hanya satu kali sehari dan menurunkan kualitas dari makanan tersebut.²⁷ Bahwasannya petani melakukan peniasatan jadwal makan untuk mengatur kehidupannya agar bisa tetap bertahan dalam masa serba kekurangan.

Teori James C Scott tentang mekanisme survival mengungkapkan bahwa ada tiga cara utama yang dilakukan oleh petani di Asia Tenggara untuk melewati masa kebutahan hidupnya yakni:

1. Menurunkan kebutuhan untuk penguatan ekonomi. Mengencangkan sabuk mereka dengan cara mengurangi dana untuk makan dan di praktikkan dengan makan hanya satu kali dalam sehari serta menurunkan kualitas dari makanan mereka. Yang dulu pada posisi awalnya mereka selalu royal dalam hal membeli makan sekarang sudah dikurangi dan bahkan banyak

²⁷ Scott, James C, *Moral Ekonomi Petani Pergolakan Dan Subsistensi di Asia Tenggara*, (Jakarta : LP3ES. 1981), hlm 40-41.

yang membawa bekal makanan sendiri agar menghemat pengeluaran disaat pandemi covid-19.

2. Memilih untuk menggunakan alternatif lain , yakni memanfaatkan swadaya yang ada, hal ini mencakup seperti kegiatan jualan kecil-kecilan, bekerja sebagai kuli bangunan, buruh lepas, bahkan melakukan migrasi untuk mencari pekerjaan dengan upah yang bisa di andalkan. Alternatif ini tentu saja sangat dibilang efektif karena dapat melibatkan seluruh sumberdaya atau potensi dalam suatu rumah tangga baik itu petani maupun yang lainnya. Alternatif yang banyak digunakan oleh pengemudi ojek online yaitu tawaran pinjaman dana arisan yang digunakan untuk membuka usaha baru. Banyak sekali diantara pengemudi ojek online yang membuka usaha kecil baru dengan menggunakan modal Bank Nasional dengan memperhatikan resiko dan peluang yang sudah disepakati pada awal perjanjian.
3. Memanfaatkan jaringan untuk penguatan modal sosial. Pemanfaatan jaringan sosial disini terletak pada sanak saudara, kawan terdekat, bantuan dari desa, bahkan bantuan dari negara. Posisi ini akan dikaitkan dengan bagaimana asuransi petani yang terjangkit dalam masa susah. Selain itu pada pilihan ini petani juga menggunakan bantuan sosial dari pemerintah untuk memperbaiki pekerjaan yang dikelolanya.

Pemanfaatan jaringan disini lebih mengarah pada pemanfaatan jaringan yang ada pada komunitas tersebut.

Dalam komunitas pengemudi ojek online Kota Kediri ini mempunyai jaringan yang berupa pengumpulan dana atau biasa disebut dengan arisan, dari hasil tersebut akan digunakan untuk membantu antar rekan yang sedang membutuhkan, bisa juga untuk membuka usaha kecil baru yang sekarang ini dianggap dapat membantu taraf perekonomian pengemudi ojek online yang sedang menurun.

Hubungan antara patron (pelindung) dan klien (rekan kerja) ialah hubungan yang termasuk dalam dua pihak yang menyangkut persahabatan, dimana status sosial yang lebih tinggi atau patron menggunakan kekuasaan dan beberapa pengaruh sumber-sumbernya untuk memberikan keuntungan status ekonomi yang lebih rendah atau klien. Hubungan patron dan klien yang terjadi pada komunitas pengemudi ojek online terletak pada posisi akun prioritas dan akun biasa, akun prioritas disini menempati posisi patron dalam relasi dikarenakan memiliki kekuasaan unggulan dalam menacari penumpang sedangkan patron adalah posisi akun biasa yang belum cukup poin sehingga belum bisa menjadi prioritas. Keunggulan akun prioritas dibandingkan dengan akun biasa adalah akun prioritas secara otomatis akan lebih diutamakan mendapatkan penumpang, jadi meskipun posisinya lebih jauh dengan penumpang akun prioritas yang bisa mendapatkan penumpang. Disisi lain dikatakan bahwa pada realitanya pengemudi ojek online memanfaatkan jaringan berupa

dana arisan yang sudah tersistem pada komunitas itu sendiri. Dari awal pengumpulan dana memang ditujukan untuk kepentingan bersama agar saling menguatkan satu sama lain saat pandemi covid-19 berlangsung. Sebelum adanya pandemi dana yang diperoleh dari penyisihan arisan ini biasanya digunakan untuk kegiatan – kegiatan kerukunan bersama seperti membantu jika ada rekan yang sedang dalam musibah, doa bersama, rekreasi, dan makan-makan bersama yang ditujukan untuk memper erat hubungan antar anggota yang satu dengan yang lain. Hal ini dilakukan untuk memberikan pertolongan agar jangan sampai masuk dalam masa kesusahan yang lebih mendalam lagi.²⁸

Pada hubungan ini termasuk hubungan yang sangat berkelanjutan dengan jangka waktu yang cukup panjang dan bisa saja melewati beberapa proses persyaratan. Patron disini mengutarakan bahwa dia melakukan ini juga dengan dalih simbiosis mutualisme. Patron atau pihak pemberi modal usaha telah diterima oleh pengemudi ojek online dengan beberapa filter administrasi. Begitu juga sebaliknya klien yang dimaksud di tempati oleh pengemudi ojek online juga menerima peran positif dari si patron untuk membuka usaha sampingan agar tidak berlarut-larut dalam masa krisis.

Pada intinya mekanisme survival James C Scott menyatakan segala bentuk pergelaan untuk mempertahankan hidupnya dari masa susah. Pada dasarnya semua orang yang terkena dampak dari masa susah akan secara naluri melakukan tiga tahap yang dikemukakan oleh Scott,

²⁸ Ibid., hlm - 42.

namun hanya saja belum terperinci. Modal sosial juga termasuk dalam strategi ketahanan matapencaharian. Berikut beberapa penjelasan dalam modal sosial antara lain:

1. Kepercayaan (*Trust*)

Fukuyama megutarakan bahwa unsur terpenting dalam modal sosial yaitu kepercayaan. Kepercayaan merupakan suatu sifat utama yang dipegang dalam suatu sistem dengan mempertimbangkan norma yang berlaku demi melakukan kebaikan bersama dalam komunitas tertentu.

Kepercayaan dapat dikatakan sebagai suatu harapan yang mendasari jiwa masyarakat, organisasi, komunitas, perusahaan yang di perlihatkan dengan perilaku jujur, tertib, bisa bekerja secara team dan memiliki jiwa pekerja keras yang tinggi untuk mewujudkan sosial kapital.

Kepercayaan menempati tempat yang tinggi dalam suatu sistem dunia kerja. Seperti pada pengemudi ojek online dan penumpang, hanya dalam hal ini kepercayaan yang dibangun akan menjadi tombak utama agar sang penumpang bisa yakin dan mau menggunakan jasanya lagi.

2. Jejaring (*Networks*)

Interaksi antar individu, jaringan sosial dapat mengimplementasikan beberapa sifat dari individu - individu yang lain dan ciri yang khas untuk mempererat

hubungan kerja antara yang satu dengan yang lain.²⁹ Konsep jaringan sosial ada dua kategori ikatan pertama ikatan kuat yakni terjadi pada ikatan sahabat karibnya. Yang kedua yaitu ikatan lemah ialah sebuah ikatan yang terjadi dimana hubungan antar seseorang dengan kenalannya. Jaringan tanpa adanya ikatan akan menjadi lemah dan semakin lama rasa solidaritas akan hilang seiring berjalannya waktu.

3. Norma (*Norms*)

Norma dapat terbentuk dalam suatu perekonomian yang selama ini tanpa disadari oleh banyak jaringan sosial. Menurut tokoh Soejono Soekanto norma terbentuk dari segala ketidak sengajaan yang belum tersadari yang semakin lama akan diakui oleh khalayak umum.³⁰ Norma pada posisi ini merupakan sebuah aturan yang wajib dipatuhi dan akan menjadi kebiasaan baru yang wajib dilaksanakan setiap anggota komunitas ojek online. Seperti kewajiban setiap bulan untuk membayar iuran tabungan yang sekarang ini sudah mulai tampak kegunaannya untuk membantu sesama anggota ojek online disaat pandemi covid-19.

Dari ketiga modal sosial ini semuanya terjadi pada poin ketiga Scott yang mana dalam sebuah pemanfaatan jaringan utamanya mengutamakan kepercayaan, jejaring dan norma.

²⁹ Damsar. *Sosiologi Ekonomi*. (Jakarta : Raja Grafindo Persada. 1997) hlm 43-44.

³⁰ Soerjono Soekanto. *Sosiologi Suatu Pengantar*. (Jakarta : Rajawali Press. 1990) hlm - 220.

Yang terlibat dalam perbaikan ekonomi pengemudi ojek online dan meningkatkan rasa solidaritas sosial yang cukup tinggi di masa krisis ini. Hubungan patron dengan klien juga tersistematis pada modal sosial ini, terbentuknya rasa solidaritas akan mewujudkan kebaikan antar sesama.

Norma selanjutnya terletak pada individu setiap anggota muslim ojek online Kota Kediri. Bahwa mereka mempunyai kepercayaan yang menuntut untuk melakukan doktrin keagamaan. Untuk bertahan di masa sulit pengemudi ojek online melakukan seluruh upaya keberlangsungan dengan cara apapun, karena doktrin agama telah menuntun untuk tetap berusaha dalam keadaan apapun agar dapat terhindar dari masa sulit.

B. Ojek Online

Di era yang serba sekarang ini terutama pada generasi Y dan Z yang telah menguasai era ini. Tidak ditinggalkan lagi mengenai apa dan siapa serta apa fungsi ojek online itu. Ojek online merupakan sarana transportasi dengan menggunakan *Handphone* untuk memesannya agar bisa sampai pada tujuan yang ingin dikunjungi, cukup mudah bukan?. Tidak hanya bisa mengantar jasa orang saja, ojek online juga bisa digunakan untuk mengantar makanan (*Gofood*) dan juga dapat mengantarkan barang (*Gosend*).

Pada masa milenial ini pekerjaan menjadi pengemudi ojek online bukanlah suatu hal yang tabu bahkan dianggap sulit dan memiliki upah

yang cenderung merujuk pada ranah kecil. Tetapi pekerjaan menjadi pengemudi ojek online termasuk pekerjaan yang dikategorikan dalam lingkup yang mudah dijangkau, ringan dan memiliki upah yang seimbang dengan apa yang di kerjakan. Semua kalangan dapat menggunakan jasa ojek online dengan berbagai tujuan dan arahan yang sesuai dengan SOP yang telah di berikan pada kantor pusat.³¹

Kedisiplinan dapat dilakukan oleh para pengemudi ojek online dalam menjalankan pekerjaan yang sesuai dengan pilihan rasional mereka. Mulai dari beberapa perlengkapan mengemudi, pengecekan kendaraan dan yang paling terpenting adalah mental dan bakat mengemudi yang baik. Mengingat pekerjaan ini melibatkan seluruh aktifitas tubuh yang harus terjun langsung pada jalanan umum. yang tentu saja memiliki resiko besar untuk mengalami gangguan kecelakaan.

C. Dampak Pandemi Covid-19

Berbagai rintangan dan kericuhan yang dirasakan oleh pekerja, khususnya pada dunia kerja yang harus melibatkan dirinya dalam suatu pekerjaan itu. Pada masa pandemi covid-19 pemerintah menganjurkan untuk melakukan PSBB, semua kegiatan yang dirasa mempunyai resiko tinggi untuk penularan covid-19 maka kegiatan tersebut wajib ditiadakan. Hal ini bertujuan untuk memutus mata rantai covid-19, agar masa pandemi segera berakhir. Namun apa yang terjadi dengan dunia perekonomian masyarakat? Roda perekonomian sedang lumpuh akibat dari mewabahnya pandemi. Khususnya untuk upah yang didapatkan oleh para pengemudi

³¹ Mitra Kantor Gojek Pusat 2020. FEB Lembaga Demografi UI

ojek online, masa sebelum adanya pandemi para pengemudi ojek online bisa mendapatkan 200.000 perharinya dan bahkan bisa lebih. Sedangkan semenjak adanya pandemi pengemudi ojek online hanya mendapatkan uang sekitar 50.000 saja.³² Penurunan yang sangat drastis ini membuat pengemudi ojek online merasa sangat kebingungan dan harus melakukan apa agar bisa tetap bertahan hidup dimasa pandemi covid-19.

Kehidupan dimasa pandemi covid-19 ini termasuk musim paceklik menurut pengemudi ojek online. Karena mereka tetap dituntut dengan biaya hidup yang normal bahkan cenderung mahal untuk di tempuh pada masa susah ini. Hanya dengan upah yang cukup minim terlihat dengan jelas bahwa sangatlah kurang untuk digunakan dalam kehidupan sehari-hari. Apalagi sekarang semua sekolah dilakukan dengan menggunakan metode daring. Maka cukup banyak mengeluarkan dana untuk tetap mengikuti pembelajaran daring.

Kehidupan sulit ini dialami oleh seluruh masyarakat menengah kebawah dalam mata pencaharian yang harus terjun langsung pada arena. Hal ini sangatlah tidak mungkin bisa dilakukan dengan cara online, karena tidak bisa menagantar penumpang bisa dilakukan dengan online. Pekerjaan menjadi penemudi ojek online harus dilakukan dengan metode langsung. Tetapi jika tidak ada yang mengorder jasa mereka dengan alasan apapun itu para pengemudi ojek online tidak akan mendapatkan pundi rupiah dihari itu.

³² Pengalaman Mitra Driver Gojek Selama Pandemi Covid-19.2020.Kantor Pusat Gojek. FEB Lembaga Demografi.

D. *Survival* Pengemudi Ojek Online

Mekanisme *survival* berasal dari bahasa Inggris yang berkata *survive* yang biasa diartikan sebagai bertahan atau keberlangsungan. Keberlangsungan disini akan dibawa pada upaya untuk mempertahankan hidup dan lepas dari keadaan sulit. Pendapat lain mengatakan bahwa mekanisme *survival* meliputi keadaan yang ada pada rencana dan tiba-tiba harus beralih dari keadaan diluar rencana secara tiba-tiba dan berlangsung cukup lama.

Seluruh kebijakan pemerintah baik tentang apapun itu pasti akan memberikan dampak ekonomi pada masyarakatnya. Hal ini banyak kecenderungan bahwa keluarga miskin akan memutar balikkan pekerjaan mereka dengan mencari suatu pekerjaan yang lain. Catatan utama tidak perlu menggunakan modal yang cukup besar untuk membuka usaha kecil baru sebagai penerus roda ekonomi yang di berhentikan karena masih mewabahnya pandemi covid-19.

James C Scott mengemukakan teori mekanisme *survival* yang dapat dilakukan melalui tiga tahap yakni:

1. Menurunkan kebutuhan untuk penguatan ekonomi. Meminimalisir pengeluaran pangan dengan cara makan hanya sekali dalam sehari dan menurunkan kualitas mutu dari makan tersebut. Menurunnya kebutuhan yang dilakukan pada posisi ini bermaksud untuk memenuhi segala kebutuhan yang seharusnya terpenuhi dalam keadaan yang biasa, tetapi kali ini dihadapkan dengan keadaan yang sangat menurun dan sangat mendesak dikarenakan adanya sebuah pandemi covid-19.

2. Mencari alternatif lain dengan menggunakan alternatif swadaya yang mencakup membuka usaha jualan kecil-kecilan, bekerja sebagai buruh lepas, bekerja sebagai tukang, bahkan melakukan migrasi untuk mendapatkan pekerjaan yang lebih layak lagi. Cara ini dapat melibatkan seluruh sumber swadaya yang ada dalam rumah tangga miskin, terutama pemanfaatan minat dan bakat agar bisa tersalurkan dengan baik. Pemanfaatan alternatif lain inilah yang sangat membantu untuk pemulihan ekonomi pengemudi ojek online dengan banyak cara yang salah satunya dengan peminjaman dana untuk digunakan sebagai modal membuka usaha baru, disamping pekerjaan utamanya sebagai pengemudi ojek online.
3. Memanfaatkan jaringan sosial untuk penguatan modal sosial seperti kerabat, kawan sedesa, menggunakan hubungan dengan patron. Dalam hal ini terlihat jelas keterkaitan jaringan sosial sangat dibutuhkan untuk membangun usaha kecil baru. Baik dari sisi suport dan pengalaman, doa usaha, dan yang tidak kalah penting yaitu pada modal usaha.³³ Bantuan jaringan yang dimaksud pada posisi ini masuk dalam ranah hubungan patron dengan klien yang mana dalam komunitas gojek sudah ada ikatan arisan kelompok yang ditujukan untuk membantu antar sesama pengemudi disaat ada kesusahan atau musibah yang terjadi antar rekan satu sama lain.

³³ Scott C James, *Moral Ekonomi Petani Pergolakan Dan Subsistensi di Asia Tenggara*, (Jakarta : LP3ES. 1981), hlm 40-41.

Sedangkan menurut Clark strategi yang dilakukan agar bisa terbentuk dalam mekanisme *survival* yaitu:

1. Strategi pertama, pertukaran imbal balik berupa uang, barang dan jasa untuk mencukupi kebutuhan sehari-hari dan kebutuhan yang mendesak. Jaringan ini mencakup pada keluarga, rekan kerja dan tetangga.
2. Strategi kedua, yaitu untuk keluarga yang sudah mempunyai anak, mereka bisa menitipkan anaknya pada nenek yang ada di desa, dengan ini bisa meminimalisir pengeluaran yang ada di kota.
3. Strategi ketiga, dengan melakukan berbagai pekerjaan informal dengan alasan keterbatasan waktu dan modal usaha. Strategi ini bisa dicontohkan sebagai membuka peluang kerja yang baru dengan berbagai alasan dan kendala yang ada.
4. Strategi keempat, yaitu memanfaatkan modal sosial yang diberikan pada pemerintah atau jaringan – jaringan tertentu untuk membuka peluang usaha yang baru. Dalam hal ini bisa di praktikan seperti memanfaatkan pinjaman yang ditawarkan oleh pihak bank nasional untuk membuka usaha kecil baru.³⁴

Beberapa strategi ketahanan yang dikemukakan oleh para ahli sudah dilakukan oleh sebagian pengemudi ojek online. Hanya saja mereka belum menyadari akan adanya konsep teori tersebut, jadi masih belum bisa dikatakan dalam urusan sistematis strategi ketahanan hidup.

³⁴ Suyanto Bagong, *Mekanisme Survival Perbaikan Perekonomian*, (Jakarta: Pustaka Pelajar, 1995), hlm 34-37.

Mekanisme *survival* yang terdapat pada fokus kajian menetapkan bahwa strategi yang dikemukakan oleh Scott dapat disandingkan dengan konsep mekanisme *survival* Clark. Pada penyandingan ini terjadi keterkaitan kusus untuk menunjukkan spesifikasi *survival* yang telah dilakukan oleh pengemudi ojek online.

Berdasarkan fenomena yang ditemukan pada penelitian ini menggunakan tiga strategi Scott yang telah dijelaskan diatas dan juga menggunakan tiga strategi Clark tepatnya pada poin 1,3,4 yang sangat mendukung dan hampir sama dengan strategi ketahanan yang dilakukan oleh Scott. Pada intinya pengemudi ojek online melakukan ketahanan dengan menurunkan kebutuhan mereka, menggunakan alternatif pekerjaan lain dan memanfaatkan jaringan yang sudah tersistem pada komunitas itu sendiri.