

DAFTAR PUSTAKA

- Abdan Syakuran, R. A. (2025). *Dampak Pertumbuhan Penduduk dan Urbanisasi terhadap Tingkat Kepadatan dan Kemacetan Lalu Lintas di Kota Surabaya*. 1(2).
<https://jurnal.ft.umi.ac.id/index.php/JILMATEKS/article/view/245>
- Andani, S. R. (2013). Fuzzy Mamdani Dalam Menentukan Tingkat. *Seminar Nasional Informatika 2013, 2013(semnasIF)*, 57–65.
- Anggarani, D. N., Rahardjo, M., & Nurjazuli. (2016). Hubungan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Nasional. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(April).
- Antasari, D. W. (2020). Implementing Green Economy to Green Growth in Kediri City. *Journal Business Economics and Entrepreneurship*, 5(2), 80–88.
- Astuti, P., & Tarihoran, M. K. (2025). *Pengaruh Aktivitas Komersial Terhadap Lalu Lintas*. 04(01).
- Badaron, S. F., Idrus, Y., Zaifuddin, Chaerunnisa, A., & Idrus, Y. (2019). Analisa Kinerja Angkutan Umum di Kota Makassar (Pete-pete trayek A dan D). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Sipil*, 1, 9–17.
<https://jurnal.ft.umi.ac.id/index.php/JILMATEKS/article/view/245>
- Irwan, A. (2018). *Analisis waktu tempuh aktual batas kota makassar maros – mtc karebosi*. 3, 229–236.

- Juniana, P., & Hakim, L. (2019). Kendali Lampu Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode Fuzzy Logic Mamdani. *Jutei*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.21460/jutei.2018.31.126>
- Kamal Fikkri, H. W. (2023). *Analisis Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Kletek Dengan Metode Greenberg Berbasis Sistem Informasi Geografis*. 13(September 2023).
- Kartika, A., & Nahdalina, N. (2023). Analisis Pemilihan Rute dengan Logika Fuzzy. *Jurnal Teknik Sipil*, 19(1), 69–81. <https://doi.org/10.28932/jts.v19i1.5385>
- Muhamad Rizky, Eko Supri Murtiono, D. (2021). *ANALISIS PENGARUH VOLUME KENDARAAN TERHADAP KAPASITAS JALAN DAN TINGKAT LAYANAN JALAN DI RUAS JALAN RAYA KOTA SURAKARTA*. 7(1), 40–47.
- Munawaroh, M. (2019). Analisa dan Penerapan Fuzzy Inference System Metode Mamdani untuk Penentuan Penerima Beasiswa. *International Journal of Artificial Intelligence*, 6(1), 21–52. <https://doi.org/10.36079/lamintang.ijai-0601.31>
- Narindra, P. R. (2026). *Kinerja Operasional Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan*. 02(02), 89–96.
- Prasetya, R. P. (2020). Implementasi Fuzzy Mamdani Pada Lampu Lalu Lintas Secara Adaptif Untuk Meminimalkan Waktu Tunggu Pengguna Jalan. *Jurnal Mnemonic*, 3(1), 24–29. <https://doi.org/10.36040/mnemonic.v3i1.2526>
- Rahmatin, Y. N., Rahma, T. A., Ramadhan, M. N., & Aminudin, A. (2026). *Design of Adaptive Traffic Light Control System Using Fuzzy Logic , Based on Number of*

Vehicles , Length of Queue and Types of Vehicles. 18(1), 134–146.

Rifka Alkhilyatul Ma'rifat, I Made Suraharta, I. I. J. (2025). *Studi pelayanan jalan kota kediri. 2*, 306–312.

Rindengan, A. J., & Langi, Y. A. R. (2020). Sistem Fuzzy. In *Sistem Fuzzy*.

Saelan, A. (2009). Logika Fuzzy. *Makalah If2091 Struktur Diskrit Tahun 2009, 1(13508029)*, 1–5.

Septiani, R., Novianingsih, K., & Entit, P. (2020). Optimisasi Delay Lampu Hijau Lalu Lintas menggunakan Fuzzy Metode Mamdani dan Metode Sugeno. *EurekaMatika, Vol.8, No.1, 2020. <https://Ejournal.Upi.Edu/Index.Php/JEM>*, 83–99.

Septima, R., Si, S., & Mat, M. (2023). *Buku Referensi Sistem Inferensi Fuzzy Dengan Metode Mamdani*. 1–91.

Setia & Ramadan. (2019). Penerapan Logika Fuzzy pada Sistem Cerdas. *Jurnal Sistem Cerdas, 02*, 61–66.

Sugiyono. (2007). Statistika Untuk Penelitian. In *Alfabeta Bandung* (Vol. 12, pp. 1–415).

Sugiyono. (2022). *metode penelitian kuantitatif kualitatif dan RnD*.

Tamin, O. z. (2008). Perencanaan Pemodelan dan Transportasi (Edisi Kedua). In *Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung*.
<https://tekniksipilunwir.files.wordpress.com/2014/03/perencanaan-dan-pemodelan-transportasi.pdf>

- Tamin, O. Z. (2020). HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN LALULINTAS DI RUAS JALAN H.R. RASUNA SAID (JAKARTA). *Jurnal Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil ITB*, 5, 1–11.
- Ujianto, S. (2022). Pengendalian Traffic Light Berbasis Logika Fuzzy pada Kasus Persimpangan Dalam Kota dengan Satu Jalur Kepadatan yang Dinamik. 78 *Telekontran*, 10(1).
- Vironika, J., Bagus, I., Astawa, M., & Citra, I. P. A. (2020). *ANALISIS TINGKAT KEPADATAN LALU LINTAS DI KECAMATAN DENPASAR BARAT*. 1–11.
- Wahyu. (2022). *METODOLOGI PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF DAN KOMBINASI*.
- Wicaksana. (2018). *Algoritma Genetika Untuk Optimasi Fuzzy Time Series Dalam Memprediksi Kepadatan Lalu Lintas di Jalan Tol*. 2(3), 1063–1071. <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- Zulfa, M. I., Aryanto, A. S., & Fadli, A. (2024). Intelligent Traffic Light Time Cycle Simulation Model using Fuzzy Mamdani. *Jurnal Infotel*, 16(2), 316–331. <https://doi.org/10.20895/infotel.v16i2.1106>
- Zulkham Umar Rosyidin, Dityo Kreshna Argeshwara, Aji Prasetya Wibawa, Anik Nur Handayani, & Mokh. Sholihul Hadi. (2023). Pemodelan Sistem Deteksi Kadar Unsur Hara Tanah Berdasarkan Nilai NPK Menggunakan Metode Fuzzy Mamdani. *Jurnal Sains Dan Informatika*, 9(November 2022), 77–88.

<https://doi.org/10.34128/jsi.v9i1.523>