

**PENGARUH *RETURN ON ASSET* (ROA) DAN *EARNING PER SHARE* (EPS) TERHADAP HARGA SAHAM  
(Studi pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang  
Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025)**

**SKRIPSI**

Disusun Sebagai Persyaratan Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Akuntansi Syariah (S.Akun)



Oleh :

**VEMA SEFIA**

**22404014**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERISYEKH WASIL KEDIRI**

**2026**

**HALAMAN JUDUL**

**PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)* DAN *EARNING PER SHARE (EPS)* TERHADAP HARGA SAHAM  
(Studi pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di  
Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025)**

**SKRIPSI**

Diajukan kepada  
Universitas Islam Negeri Syekh Wasil Kediri  
Untuk memenuhi salah satu persyaratan  
Dalam menyelesaikan program sarjana

Oleh :

**VEMA SEFIA**

**22404014**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI SYARIAH  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SYEKH WASIL KEDIRI  
2026**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul

**PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)* DAN *EARNING PER SHARE*  
(EPS) TERHADAP HARGA SAHAM**

**(Studi pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di  
Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025)**

**Oleh :**

Vema Sefia

22404014

Disetujui Oleh :

**Pembimbing I**



**Nilna Fauza, MHI**  
**NIP. 198610242015032003**

**Pembimbing II**



**Toni Adhitya, SE, MSA**  
**NIP. 198312082019031003**

## NOTA DINAS

Kediri, 13 Mei 2026

Lampiran : 4 (empat berkas)  
Hal : Bimbingan Skripsi

Kepada

Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Universitas Islam Negeri Syekh Wasil Kediri

Jl. Sunan Ampel No.7 Ngronggo Kediri

Di Tempat

Assalamualaikum Wr.Wb.

Memenuhi permintaan Dekan untuk membimbing penyusunan skripsi mahasiswa di bawah ini :

Nama : Vema Sefia

NIM : 22404014

Judul : Pengaruh *Return On Asset* (ROA) Dan *Earning Per Share* (EPS) Terhadap Harga Saham (Studi pada Sektor Infrastruktur Sub-Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025)

Setelah diperbaiki materi dan susunannya, kami berpendapat bahwa skripsi tersebut telah memenuhi syarat sebagai kelengkapan ujian akhir semester Sarjana Strata Satu (S-1).

Bersama ini terlampir satu berkas naskah skripsiya, dengan harapan segera diujikan dalam Sidang Munaqasah.

Demikian agar dimaklumi atas kesediaan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Wassalamualaikum Wr,Wb

**Pembimbing I**



**Nilna Fauza, MHI**  
**NIP. 198610242015032003**

**Pembimbing II**



**Toni Adhitya, SE, MSA**  
**NIP. 198312082019031003**

## NOTA PEMBIMBING

Kediri, 13 Mei 2026

Lampiran : 4 (empat berkas)  
Hal : Bimbingan Skripsi

Kepada

Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Universitas Islam Negeri Syekh Wasil

Jl. Sunan Ampel No.7 Ngronggo Kota Kediri

Di tempat

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Memenuhi permintaan Dekan untuk membimbing penyusunan skripsi mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Vema Sefia

NIM : 22404014

Judul : Pengaruh *Return On Asset* (ROA) Dan *Earning Per Share* (EPS) Terhadap Harga Saham (Studi Pada Sektor Infrastruktur Sub-Sektor Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025)

Setelah diperbaiki materi dan susunannya sesuai dengan beberapa petunjuk dan tuntutan yang telah diberikan dalam Sidang Munaqasah yang dilaksanakan pada tanggal 10 Juni 2026, kami dapat menerima dan menyetujui hasil perbaikannya.

Demikian agar dimaklumi atas kesediaan Bapak/Ibu Kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr,Wb

**Pembimbing I**



**Nilna Fauza, MHI**  
**NIP. 198610242015032003**

**Pembimbing II**



**Toni Adhitya, SE, MSA**  
**NIP. 198312082019031003**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENGARUH *RETURN ON ASSET (ROA)* DAN *EARNING PER SHARE (EPS)* TERHADAP HARGA SAHAM**




**(Studi pada Sektor Infrastruktur Sub-Sektor Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025)**

**VEMA SEFIA**

**22404014**

Telah diujikan di depan Sidang Munaqasah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri (UIN) Syekh Wasil Kediri pada tanggal 10 Juni 2026.

**Tim Penguji**

1. **Penguji Utama**  
**Sayekti Indah Kusumawaedhany, M.Akun** (.....)  
**NIP. 1991070712019032020**
2. **Penguji I**  
**Nilna Fauza, MHI** (.....)  
**NIP. 198610242015032003**
3. **Penguji II**  
**Toni Adhitya, SE, MSA** (.....)  
**NIP. 198312082019031003**

**Kediri, 18 Juni 2026**

**Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam**  
**Universitas Islam Negeri (UIN) Syekh Wasil Kediri**



**Imam Annas Mushlihin, MHI**  
**NIP. 197501011998031002**

## MOTTO

وَأَنْ لَّيْسَ لِلْإِنْسَانِ إِلَّا مَا سَعَىٰ ( ٣٩ ) وَأَنَّ سَعْيَهُ سَوْفَ يُرَىٰ ( ٤٠ )

ثُمَّ يُجْزَاهُ الْجَزَاءَ الْأَوْفَىٰ ( ٤١ )

“ Dan bahwasannya seorang manusia tiada memperoleh selain apa yang telah diusahakannya. Dan bahwasannya usaha itu kelak akan diperlihatkan (kepadanya). Kemudian akan diberi balasan kepadanya dengan balasan yang paling sempurna.”

**(QS. An-Najm : 39-41)**

## **PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Vema Sefia

NIM : 22404014

Program Studi : Akuntansi Syariah

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya dan bukan plagiasi sebagian maupun seluruhnya. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini terdapat hasil plagiasi, baik sebagian maupun seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi dan konsekuensi dari perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Kediri, 13 Mei 2026

Yang membuat pernyataan,



**Vema Sefia**  
**22404014**

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim, alhamdulillahirrahmanirrahim. Segala puji bagi Allah SWT, Tuhan semesta alam yang mengizinkan saya menyelesaikan skripsi ini. Sholawat serta salam tetap tercurah limpahkan kepada junjungan kita nabi besar Nabi Muhammad SAW, yang senantiasa menjadi tauladan seluruh umat muslim.

Skripsi ini saya persembahkan kepada orang-orang yang menyayangi saya dan ini salah satu upaya saya untuk membahagiakan mereka.

1. Dengan bangga saya persembahkan gelar ini untuk kedua orang tua saya, Bapak Supriadi, bapak memang bukan bergelar sarjana tetapi bapak bisa mengantarkan penulis ini sampai bisa mendapatkan gelar di belakang nama.

Dan untuk pintu surga ku, Ibu Katun, ibuk juga bukan seorang yang mempunyai gelar sarjana dibelakang nama, tetapi ibuk adalah orang yang menemani penulis dari dalam kandungan hingga saat ini menjadi penerang dalam kehidupan ku. Terimakasih banyak bapak dan ibuk yang selalu memberikan dukungan penulis berupa moril maupun material yang tak terhingga serta doa yang tidak ada putusnya yang diberikan kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan studi Sarjana Akuntansi ini hingga selesai, terimakasih bapak dan ibuk selalu menjadi alasan penulis bertahan meski di tengah keputus asaan. Setiap doa yang bapak dan ibuk panjatkan, setiap pengorbanan yang bapak dan ibuk lakukan, selalu menjadi cahaya yang menerangi langkah bagi penulis. Maafkan penulis jika perjuangan ini terasa begitu lama, begitu sulit, dan penuh dengan air mata, terimakasih bapak dan ibuk semoga rahmat Allah Swt selalu mengiringi kehidupan yang barokah, senantiasa diberikan kesehatan dan umur panjang.

2. Teruntuk Dosen Pembimbing saya yaitu Ibu Nilna Fauza, MHI dan Bapak Tony Adhitya, SE, MSA terimakasih telah sabar membimbing penulis dan memberikan masukan-masukan guna mendukung terselesainya skripsi ini, serta motivasi dan perhatian yang membuat saya semangat dan bisa bangkit dari keterpurukan.
3. Teruntuk abuya Prof. Dr. KH. Anis Humaidi M. Ag beserta umik Dr. Najihatul Fadhliah Afif M. Pd terimakasih sudah menjadi orang tua saya yang kedua di Pondok Pesantren Sunan Ampel Kota Kediri, terimakasih atas ilmu yang telah diberikan kepada penulis. Semoga ilmunya bermanfaat di Dunia dan Akhirat, semoga abuya dan umik senantiasa diberikan kesehatan dan panjang umur oleh allah swt.
4. Teruntuk almarhumah kakak perempuan saya yaitu kakak Miwa Soraya gelar sarjana ini saya persembahkan juga untuknya, karena dulu cita-cita kakak saya ingin merasakan kuliah di perguruan tinggi, tetapi takdir berkata lain allah swt. lebih sayang kepada kakak saya, allah mengambil kakak saya pada umur 15 tahun di tahun 2015 dan pada saat ini saya bersyukur alhamdulillah sekali kepada allah swt karena bisa melanjutkan cita-cita kakak saya dan cita-citanya sendiri pastinya untuk menjadi seorang sarjana pertama di keluarga dan semoga bisa mengangkat derajat kedua orang tua.
5. Teruntuk adik laki-laki saya yaitu Ilham Ardiansyah terimakasih atas dukungan dan suport nya untuk kakak mu ini, maafkan kakak mu ini kalau sering berantem atau marah-marah dan banyak melarang pada waktu main sama temen kamu, karena jujur kakak mu ini trauma takut kehilangan saudara lagi dan ingin melihat

adik satu-satunya tumbuh dengan baik agar kita bisa mengangkat derajat kedua orang tua kita dan membahagiakan orang tua baik di dunia maupun di akhirat.

6. Teruntuk teman-teman prodi Akuntansi Syariah angkatan 22, terimakasih telah meluangkan waktu dan perhatiannya kepada penulis dan tak pernah lelah memberikan teguran, semangat, dorongan motivasi dan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini dan juga sudah mau bersama-sama sejak semester awal hingga akhir.
7. Teruntuk teman-teman satu angkatan di Pondok Pesantren Sunan Ampel tercinta terimakasih atas dukungan, semangat, dan doanya untuk penulis, khususnya teman seangkatan saya yaitu Dinda, Amey, Irza, Rara, Emil, Dewi, Habibah dan lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, sekali lagi penulis ucapkan terimakasih banyak sukses selalu buat kita kedepannya.
8. Teruntuk teman-teman penulis Putri, Pipin, Milda, Cintiya, Melani, I'a, Dita, Cameliya, Eri Rahma, Makrifa, Mei, Zulfa, Aurora, Sera, Laras, Mia dan lainnya yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih telah menjadi teman penulis dan selalu memberikan dukungan, motivasi, waktu, tenaga kepada penulis dalam membantu menyelesaikan tugas perkuliahan dan skripsi ini.
9. Seluruh pihak yang memberikan bantuan kepada penulis yang tidak tercantum namanya saya ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas penyelesaian tugas akhir ini.
10. Terakhir penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada seseorang yang mungkin sering terlupakan, yaitu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada diri sendiri karena tetap bertahan sampai pada tahap ini. Terimakasih

karena tidak menyerah dan berani melawan rasa takut, serta keraguan terbesar dalam diri, terimakasih untuk tidak menyerah tetapi memilih melangkah dan terus berjuang walau kadang tak tau arah dan sering merasa terlambat dari orang lain. Sampai ditahap ini bukanlah hal yang mudah bagi anak kecil yang perjuangannya dipenuhi dengan benturan besar, perjalanan mu sangat tidak mudah tapi kini sanggup melewati badainya. Saya bangga padamu, saya tau perjalanan ini belum selesai, masih banyak ketidakpastian dan luka yang mungkin datang tetapi semoga kamu mampu melewatinya dan ingat kamu pantas untuk bahagia, kamu berhak bermimpi, dan kamu layak untuk sampai di tujuan itu. Teruslah hidup dengan hati yang jujur, dan berjalan dengan niat yang baik. Terimakasih Vema Sefia kamu sangat hebat sudah bisa melangkah sejauh ini.

## ABSTRAK

VEMA SEFIA, Dosen Pembimbing NILNA FAUZA, MHI dan TONY ADHITYA, SE, MSA. Pengaruh *Return On Asset* (ROA) dan *Earning Per Share* (EPS) terhadap Harga Saham Studi pada Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025, Akuntansi Syariah, Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri (UIN) Syekh Wasil Kediri, 2026.

**Kata kunci:** *Return On Asset*, *Earning Per Share*, Harga Saham

*Return On Asset* (ROA) adalah rasio profitabilitas yang mengukur kemampuan perusahaan menghasilkan laba dari seluruh asetnya. Hasil penelitian menunjukkan ROA pada sektor infrastruktur sub-sektor transportasi BEI periode 2020-2025 memiliki nilai rata-rata 6,61%, sempat negatif saat pandemi 2020-2021, dan pulih pada 2022-2025. Secara parsial, ROA berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham ( $t = 2,660$ ;  $sig = 0,009$ ) sehingga Hipotesis 1 diterima.

*Earning Per Share* (*Earning Per Share* (EPS) mencerminkan laba bersih per lembar saham yang menjadi pertimbangan investor. EPS pada sampel penelitian memiliki nilai rata-rata Rp57,09 dengan disparitas tinggi antar perusahaan dan sempat negatif saat pandemi. Secara parsial, EPS tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham ( $t = -0,959$ ;  $sig = 0,340$ ) akibat multikolinieritas dengan ROA ( $VIF = 5,204$ ), sehingga Hipotesis 2 ditolak.

Harga Saham mencerminkan nilai perusahaan di mata investor. Secara simultan, ROA dan EPS berpengaruh signifikan terhadap harga saham ( $F = 8,872$ ;  $sig = 0,000$ ) dengan nilai  $R^2$  sebesar 0,197, artinya kedua variabel menjelaskan 19,7% variasi harga saham, sedangkan 80,3% sisanya dipengaruhi faktor lain di luar model. Hipotesis 3 diterima.

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, taufik, hidayah dan karunia yang dilimpahkan-Nya yang senantiasa mengiringkan setiap langkah penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Tiada daya dan upaya melainkan atas izin dan kehendak Allah, segala proses yang dilalui, mulai awal hingga akhir dapat berjalan dengan lancar meskipun diwarnai dengan berbagai tantangan. Skripsi ini berjudul “Pengaruh *Return On Asset* (ROA) dan *Earning Per Share* (EPS) terhadap Harga Saham Studi Pada Sektor Infrastruktur Sub-Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2025”. Penulis berharap semoga Allah SWT senantiasa memberikan ilmu yang bermanfaat baik di dunia maupun di akhirat.

Shalawat serta salam senantiasa tetap tercurah limpahkan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW, keluarga, sahabat, dan para pengikutnya yang telah menuntun umatnya dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang yakni agama Islam .

Penulis menyampaikan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. H. Wahidul Anam, M. Ag. selaku Rektor Universitas Islam Negeri (UIN) Syekh Wasil Kediri.
2. Bapak Dr. H. Imam Annas Mushlihin, MHI. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam.
3. Ibu Dr. Yuliani, M.M., selaku Ketua Program Studi Akuntansi Syariah, yang

- senantiasa memberikan arahan, dukungan dan fasilitas dalam proses studi.
4. Ibu Dijan Novia Saka, SE, MM., selaku wali studi penulis, yang senantiasa memberikan dukungan, semangat, serta motivasi yang sangat berarti demi kelancaran dan keberhasilan selama proses perkuliahan.
  5. Ibu Nilna Fauza, MHI., selaku dosen pembimbing I, dan Bapak Tony Adhitya, SE, MSA., selaku dosen pembimbing II yang senantiasa memberikan waktu, perhatian, arahan dan bimbingan yang sangat berharga bagi penulis sehingga terselesaikannya skripsi ini.
  6. Seluruh dosen dan staf akademik di lingkungan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam yang telah memberikan ilmu, motivasi, dan bantuan administratif selama masa perkuliahan.
  7. Kepada bapak Supriadi dan ibuk Katun yang tidak pernah lelah memberikan doa, semangat, dan dukungan moral maupun material, serta menjadi sumber inspirasi dan kekuatan bagi penulis dalam menyelesaikan studi.
  8. Untuk saudara kandung penulis kakak Miwa Soraya dan adik Ilham Ardiansyah yang telah memberikan doa, semangat, motivasi, dorongan selama proses penelitian dan penyusunan skripsi.
  9. Teman-teman seangkatan 2022, khususnya Program Studi Akuntansi Syariah dan angkatan 2022 Pondok Pesantren Sunan Ampel Kediri yang telah menjadi teman seperjuangan selama masa perkuliahan, kebersamaan, kerja sama, dan dukungan yang terjalin selama ini menjadi bagian berharga dalam perjalanan akademik penulis.
  10. Saudara-saudara dan sahabat-sahabat terbaik penulis yang telah menjadi teman

berdiskusi, berbagi ilmu, dan memberi semangat selama proses penyusunan skripsi.

11. Serta semua pihak yang telah ikut serta membantu hingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu, penulis berharap semua pihak yang membaca agar berkenan memberikan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan pada penelitian selanjutnya. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>NOTA DINAS.....</b>	<b>iii</b>
<b>NOTA PEMBIMBING .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN.....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xx</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xxi</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>2</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>3</b>
A. Latar Belakang .....	3
B. Rumusan Masalah .....	22
C. Tujuan Penelitian .....	23
D. Manfaat Penelitian .....	24
1. Secara Teoritis .....	24
2. Secara praktis .....	24
E. Penelitian Terdahulu .....	25
F. Hipotesis Penelitian .....	29
1. Hipotesis 1: .....	29
2. Hipotesis 2 : ..	30

3. Hipotesis 3 : .....	30
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>31</b>
A. Signalling Theory (Teori Sinyal) .....	31
B. Rasio Keuangan .....	32
1. Definisi Rasio Keuangan.....	32
2. Jenis-Jenis Rasio .....	34
3. Pengguna Analisis Rasio Keuangan.....	42
C. Harga Saham .....	43
D. Kerangka Teoritis.....	47
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>49</b>
A. Rancangan Penelitian.....	49
B. Jenis Penelitian.....	49
C. Lokasi Penelitian.....	50
D. Jenis dan Sumber Data Penelitian.....	50
E. Populasi dan Sampel .....	51
1. Populasi.....	51
2. Sampel.....	52
F. Teknik Pengumpulan Data.....	54
G. Definisi Operasional .....	54
H. Teknik Analisis Data.....	58
1. Analisis Statistik Deskriptif .....	58
2. Uji Asumsi Klasik.....	59
3. Uji Korelasi (r) .....	63
4. Analisis Regresi Linier Berganda .....	64

5. Uji Hipotesis .....	65
<b>BAB IV PAPARAN DATA DAN TEMUAN PENELITIAN.....</b>	<b>69</b>
A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....	69
1. Gambaran Umum Sektor Infrastruktur sub-sektor Transfortasi.....	70
2. Profil Perusahaan Sampel .....	71
B. Paparan Data .....	84
1. Analisis Statistik Deskriptif.....	84
2. Uji Asumsi Klasik.....	86
3. Uji Korelasi.....	93
4. Uji Regresi Linier Berganda .....	95
5. Uji Hipotesis .....	96
C. Temuan Penelitian.....	102
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>	<b>105</b>
A. Kondisi Return On Asset (ROA) pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).....	106
B. Kondisi Earning Per Share (EPS) pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).....	110
C. Kondisi Harga Saham pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).....	114
D. Pengaruh Return On Asset (ROA) Terhadap Harga Saham pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).....	120
E. Pengaruh Earning Per Share (EPS) Terhadap Harga Saham pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia	

(BEI).....	124
F. Pengaruh Return On Asset (ROA) dan Earning Per Share (EPS) Terhadap Harga Saham pada Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	128
<b>BAB VI PENUTUP.....</b>	<b>132</b>
A. KESIMPULAN .....	132
B. SARAN.....	133
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>135</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KEBENARAN/KEABSAHAN DATA .....</b>	<b>146</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>147</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Perbandingan antar Rasio Sektor Infrastruktur sub sektor Transportasi Periode 2020-2025.....	11
Tabel 3.2 Kriteria Purposive Sampling.....	53
Tabel 4.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	85
Tabel 4.3 Uji Normalitas.....	87
Tabel 4.4 Uji Normalitas Setelah LN.....	88
Tabel 4.5 Uji Autokorelasi.....	90
Tabel 4.6 Uji Multikolinieritas.....	92
Tabel 4.7 Uji Korelasi.....	96
Tabel 4.8 Uji Regresi Linier Berganda.....	97
Tabel 4.9 Uji T ( <i>Parsial</i> ).....	100
Tabel 4.10 Uji F ( <i>Simultan</i> ).....	102
Tabel 4.11 Uji Koefisien Derteminasi.....	103

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teoritis.....	46
Gambar 4.1 Uji Heteroskedastisitas.....	94

## **DAFTAR GRAFIK**

Grafik 1.1 Data Harga Saham Sektor Infrastruktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2020-2025.....	6
Grafik 1.2 Data Pertumbuhan Produk Domestik Bruto (PDB) Sektor Infrastruktur sub sektor Transportasi Periode 2020-2025.....	9