

Lampiran 1

SURAT IZIN PENELITIAN



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI KEDIRI
 Jalan Sunan Ampel No.7 Ngonggo Kola Kediri Jawa Timur 64127
 Telepon (0354) 689282; Website: www.iainkediri.ac.id

Nomor : B-III /In.36/D1.1/PP.00.01.03 ~~A~~/2025
 Lamp. : 1 (satu) berkas
 Hal : **MOHON IZIN RISET/PENELITIAN**

Kediri, 12 Februari 2025

Kepada Yth.
 Narasumber Jasa Transportasi Perahu Penyeberangan
 Di
 Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan hormat kami beritahukan bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Devi Purwoningrum
 Nomor Induk : 21105017
 Semester : Genap
 Fakultas : Ushuluddin dan Dakwah
 Program Studi : Sosiologi Agama
 Tahun Akademik : 2024/2025

Dalam rangka menyelesaikan studi dan menyusun skripsinya perlu melakukan penelitian lapangan. Untuk itu kami mohon agar mahasiswa yang bersangkutan diberi izin dan kesempatan untuk melakukan penelitian di wilayah/lembaga yang menjadi wewenang Bapak/Ibu, dalam bidang-bidang yang terkait dengan judul Skripsinya, yaitu :

**RASIONALITAS PILIHAN MASYARAKAT DALAM MENGGUNAKAN JASA
 TRANSPORTASI PERAHU PENYEBERANGAN DI DESA KARANGDORO
 KEDIRI**

Mahasiswa yang melaksanakan riset/penelitian, berkewajiban mentaati semua peraturan yang berlaku di lembaga/instansi tempat penelitiannya.

Demikian, atas perkenan dan kerjasamanya kami sampaikan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

WAKIL DEKAN BIDANG AKADEMIK,
 KEMAHASISWAAN, KELEMBAGAAN
 DAN KERJASAMA

 WATUN

TEMBUSAN disampaikan kepada :

1. Yang Bersangkutan
2. Peringgal



PEMERINTAH KABUPATEN KEDIRI
KECAMATAN SEMEN
DESA BULU

Jalan Balai Desa Bulu No. 09, Kecamatan Semen, Kabupaten Kediri 64161
Pos-el kantordesabulu@gmail.com
Laman www.kedirikab.go.id

SURAT KETERANGAN

No: 471/240/418.60.01/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Desa Bulu Kecamatan Semen Kabupaten Kediri :

Nama : SYA'RONI, A.Md.Kep
Jabatan : Kepala Desa
Alamat : Desa Bulu Kecamatan Semen Kabupaten Kediri

Memberikan Izin Kepada :

Nama : DEVI PURWONINGRUM
NIM : 21105017
Program Studi : Sosiologi Agama
Sekolah : INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) KEDIRI

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa kami memberikan izin kepada mahasiswa tersebut untuk melakukan penelitian Lapangan yang dimulai pada tanggal 14 April 2025 sampai 30 Mei 2025 dengan judul Skripsi RASIONALITAS PILIHAN MASYARAKAT DALAM MENGGUNAKAN JASA TRANSPORTASI PERAHU PENYEBERANGAN DI DESA BULU KECAMATAN SEMEN KABUPATEN KEDIRI.

Demikian Surat Keterangan ini kami buat dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

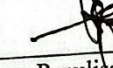
Bulu, 17 April 2025
Kepala Desa Bulu

(SYA'RONI, Amd. Kep.)

Lampiran 2

KONSULTASI PENYELESAIAN SKRIPSI

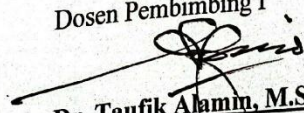
Nama Mahasiswa : Devi Purwoningrum
 Nomor Induk Mahasiswa : 21105017
 Fakultas/Jurusan : Ushuluddin Dan Dakwah/Sosiologi Agama
 Semester/Tahun Akademik : 8
 Judul Skripsi : Rasionalitas Pilihan Masyarakat Dalam Menggunakan
 Jasa Transportasi Perahu Penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan
 Semen Kabupaten Kediri.

NO.	TANGGAL KONSULTASI	CATATAN DOSEN PEMBIMBING	TANDA TANGAN
1.	6 Februari 2025	Revisi Proposal (bab I,II,III)	
2.	20 Februari 2025	ACC bab I,II,III, Lanjut Bab IV	
3.	24 April 2025	Revisi Bab IV	
4.	8 Mei 2025	Revisi Bab IV	
5.	15 Mei 2025	ACC Bab IV, lanjut Bab V	
6.	22 Mei 2025	Revisi Bab V	
7.	26 Mei 2025	ACC bab V, lanjut Bab VI	
8.	27 Mei 2025	ACC semua BAB I, II,III, IV, V, VI	

Catatan : Penyusunan skripsi harus merujuk pada buku Pedoman Penulisan Karya Ilmiah IAIN Kediri.

Kediri, 27 Mei 2025

Dosen Pembimbing I


Dr. Taufik Alamm, M.Si
 NIP. 197207252006041003

KONSULTASI PENYELESAIAN SKRIPSI

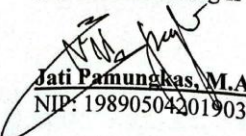
Nama Mahasiswa : Devi Purwoningrum
 Nomor Induk Mahasiswa : 21105017
 Fakultas/Jurusan : Ushuluddin Dan Dakwah/Sosiologi Agama
 Semester/Tahun Akademik : 8
 Judul Skripsi : Rasionalitas Pilihan Masyarakat Dalam Menggunakan
 Jasa Transportasi Perahu Penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan
 Semen Kabupaten Kediri.

NO.	TANGGAL KONSULTASI	CATATAN DOSEN PEMBIMBING	TANDA TANGAN
1.	14 Agustus 2024	Pengajuan Judul dan fokus penelitian	
2.	25 Oktober 2024	Bimbingan Proposal	
3.	29 November 2024	ACC Proposal, Lanjut Sempro	
4.	10 Februari 2024	Revisi proposal (bab I,II,III) lanjut bab IV	
5.	25 April 2025	Revisi bab IV	
6.	8 Mei 2025	ACC bab IV, Lanjut bab V	
7.	14 Mei 2025	Revisi bab V, Lanjut bab VI	
8.	28 Mei 2025	ACC semua BAB I, II,III, IV, V, VI	

Catatan : Penyusunan skripsi harus merujuk pada buku Pedoman Penulisan Karya Ilmiah IAIN Kediri.

Kediri, 28 Mei 2025

Dosen Pembimbing II


Jati Pamungkas, M.A
 NIP: 19890504201903

Lampiran 3

DOKUMENTASI



Wawancara dengan Bapak Sya'roni, Kepala Desa di Desa Bulu Kecamatan Semen



Wawancara dengan bapak Saiful , pekerja di jasa transportasi perahu penyeberangan Desa Bulu Kecamatan Semen



Wawancara dengan Bapak Zainal Fanani Pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu



Wawancara dengan Bapak Firmansyah Pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu.



Wawancara dengan Bapak Akbar
Pengguna jasa transportasi perahu
penyeberangan di Desa Bulu



Wawancara dengan Bapak Yazid
Pengguna jasa transportasi perahu
penyeberangan di Desa Bulu



Wawancara dengan Bapak Sumarno
Pengguna jasa transportasi perahu
penyeberangan di Desa Bulu



Wawancara dengan Naili Pengguna
jasa transportasi perahu
penyeberangan di Desa Bulu

Lampiran 4

TRANSKRIP WAWANCARA

1. Wawancara dengan informan Bapak Sya'roni selaku Kepala Desa di Desa Bulu Kecamatan Semen

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apa pandangan pemerintah desa terhadap keberadaan jasa perahu penyeberangan ini?	Selama saya menjabat menjadi kepala desa disini, perahu penyeberangan ini sudah ada sejak lama. Kalau menurut saya keberadaan jasa transportasi perahu ini sangat membantu masyarakat, khususnya untuk daerah yang lebih dekat jika di jangkau dengan perahu ini. Jadi, saya setuju saja dengan adanya layanan ini. Apalagi masyarakat juga merasakan manfaatnya secara langsung.
2.	Apakah pemerintah desa pernah terlibat langsung dalam pengelolaan atau pengawasan jasa ini?	Iya, terlebih pada saat musim penghujan terkait aman tidaknya karena biasanya banjir.
3.	Bagaimana peran desa dalam mendukung keselamatan dan kenyamanan pengguna jasa?	Dari pihak desa selalu memantau bahwa apakah perahu layak buka atau tidak pada saat musim penghujan yang sampai banjir sebagai penunjang keselamatan dan juga kenyamanan bersama.
4.	Apakah pernah dilakukan evaluasi atau peninjauan terhadap layanan perahu penyeberangan?	Pernah, seperti adanya pelampung kemudian jumlah penumpang dalam sekali angkut/ menyeberang.

5.	Apa harapan pemerintah desa terhadap keberlanjutan layanan perahu penyeberangan ke depan?	Selama pengelolaannya tetap memperhatikan keselamatan dan dilakukan secara tertib, saya rasa ini harus terus dipertahankan dan bahkan kalau memungkinkan bisa ditingkatkan kualitasnya kedepannya
----	---	---

2. Wawancara dengan informan Bapak Saiful selaku Pekerja di Jasa Transportasi Perahu Penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apakah jam kerja Anda tetap atau fleksibel?	Jam kerja saya dimulai dari jam 5 pagi sampai jam 9 malam, tetapi dibagi menjadi dua shift. Kecuali saat musim hujan biasanya saya mulai sedikit lebih siang, menunggu airnya agak surut, sekitar jam 9 atau jam 10 pagi.
2.	Bagaimana terkait pembagian shiftnya?	Shift-nya dibagi dua. Shift pagi saya kerja bareng Pak Doyok. Yang shift sore itu Mas Rosi sama Pak Jayadi. Tapi kami bisa tukar-tukaran shift kalau ada keperluan atau lagi repot, jadi bisa saling ganti antara pagi dan sore. Mas Rosi biasanya tetap masuk jam 1 siang karena sambil sekolah. Yang lain juga kadang tukaran shift, biar sama-sama enak dan nggak keberatan.
3.	Sejak kapan anda bekerja disini?	Tahun 2017

4.	Berapa biaya jasa dari transportasi perahu penyeberangan ini?	Biaya sekali nambang itu Rp2.000 untuk sepeda motor dan Rp1.000 untuk sepeda ontel. Tapi bisa juga bayar bulanan misalnya Rp120.000 per bulan untuk sepeda motor. Sepeda motor biasanya bisa dipakai bolak-balik 2 sampai 3 kali dalam sehari.
5.	Bagaimana pendapatan dari pekerjaan ini? Sistem membaginya seperti apa?	50 persen penghasilan untuk pemilik perahu dan 50 persen lainnya adalah milik pekerja. Pembagian shift pagi atau sore itu sama saja berlaku untuk semua.
6.	Apakah ada perubahan dari tahun ke tahun terkait perahu penyeberangan ini?	Perahu ini sudah ada sejak dulu sampai sekarang dan terus diperbaiki secara bertahap. Ada tiga kali perbaikan yaitu pada tahun 1998, 2020, dan 2022, karena jumlah penumpang semakin banyak terutama saat Jembatan Bandar Ngalim sedang diperbaiki total.
5.	Bagaimana cara membagi tugas ketika menjalankan perahu penyeberangan?	Jadi misalnya saya yang menarik tali tambang, Pak Doyok yang mengarahkan papan kayu itu. Kalau sudah sampai tepi, saya mengikat talinya ke bambu penyangga, lalu Pak Doyok merapikan anyaman bambunya supaya lebih mudah dilewati. Kurang

		lebih seperti itu tapi kami gantian kerjaannya.
6.	Bagaimana Anda memastikan keselamatan penumpang selama menyeberang?	Selama air sungai belum diatas sesek perahu, perahu tetap berani karena bisa dipastikan banjir belum besar jadi tetap aman. Dan disediakan pelampung serta ban.
7.	Apakah ada kendala dalam bekerja di perahu ini?	Kendalanya pada saat musim penghujan karena sering banjir.
8.	Rata-rata pengguna jasa transportasi ini memiliki tujuan kemana saja?	Bekerja, mencari rumput, sekolah, kuliah, berdagang dan terkadang hanya sebagai akses sekedar ada kepentingan di seberang sungai saja.
9.	Apakah ada perbedaan jumlah pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan pada saat hari biasa atau hari libur?	Perbedaan ramainya orang yang menyeberang antara hari Senin-Jumat dan Sabtu-Minggu memang ada. Kalau hari Senin sampai Jumat biasanya lebih ramai karena banyak orang yang pergi kerja atau sekolah. Tapi di hari Sabtu dan Minggu tetap ada yang menyeberang juga, hanya saja tidak seramai hari kerja. Biasanya yang lewat di akhir pekan itu orang-orang tertentu saja, seperti tukang bangunan, orang yang mencari rumput, orang belanja, atau masyarakat yang memang sering bolak-balik ke arah timur dan barat. Hari Minggu juga kadang ada anak-anak muda yang

		main ke arah barat ke daerah Semen bagian barat yaitu ke Warung Pinus, atau tempat-tempat nongkrong lainnya.
--	--	--

3. Wawancara dengan informan Bapak Zainal Fanani (Pekerja Kuli Bangunan) pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sejak kapan menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan	Sejak tahun 2018
2.	Mengapa memilih menggunakan perahu penyeberangan dibandingkan dengan jembatan?	Kalau mau ke proyek saya lebih suka naik perahu dari pada lewat Jembatan Bandar Ngalim. Soalnya kalau lewat jembatan harus muter jauh, bisa jadi terlambat sampainya. Naik perahu lebih cepat, sekitar sepuluh menit sudah sampai.
3.	Apa alasan utama menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	Selain itu, alasan utama saya menggunakan perahu penyeberangan adalah sekalian waktu pulang saya juga cari pakan buat sapi. Jadi saya harus pintar-pintar bagi waktu supaya semuanya cepat selesai. Soalnya kalau nggak begitu, sapi saya nggak ada yang mencarikan makanan. Rumput di sebelah timur sungai sini juga lebih banyak daripada di sebelah barat. kalau tidak naik perahu penyeberangan atau

		lewat jembatan yang lebih jauh waktunya tidak cukup.
4.	Seberapa sering anda menggunakan jasa ini dalam seminggu?	Setiap hari selain hari minggu, karena kalau minggu kerjaan saya libur.
5.	Pernahkah ada kendala saat menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan ini?	Kendalanya yaitu pada saat banjir. Kalau sedang banjir perahu penyeberangan nggak jalan. Jadi saya terpaksa lewat Jembatan Bandar Ngalim, tapi waktunya nggak cukup kalau harus cari rumput juga. Akhirnya rumputnya terpaksa beli, malah jadi lebih boros.
6.	Bagaimana pendapat anda dengan biaya dari jasa transportasi perahu penyeberangan? Adakah manfaat ekonomi yang anda rasakan dari menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan ini?	Biaya nya Murah, Gaji saya sehari Rp75.000, jadi saya pilih naik perahu tambangan dari pada harus mutar lewat jembatan di kota. Soalnya kalau muter bensinnya habis banyak, 1 liter saja Rp10.000. Mending uangnya dipakai untuk bayar tambangan, pulang-pergi cuma Rp4.000. Lagi pula kalau lewat kota, saya juga nggak bisa sekalian cari rumput buat pakan sapi, malah harus beli pakan seharga Rp10.000.
7.	Apakah menurut anda jasa transportasi perahu penyeberangan ini menghemat waktu perjalanan anda?	Jelas menghemat karena lebih dekat.
8.	Apakah lokasi rumah anda dekat dengan perahu penyeberangan?	Kurang lebih 5 km.
9.	Apakah ada hal lain yang membuat anda lebih tertarik	Naik tambangan di sini bisa sambil ngobrol dengan orang lain bahkan

	menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan ini?	yang belum dikenal. Jadi nggak bikin bosan, malah rasanya senang karena bisa dapat banyak kenalan. Apalagi kalau seprofesi atau sesama pekerja bangunan, jadi bisa saling tukar pengalaman juga.
10.	Apakah jasa transportasi perahu penyeberangan ini juga anda gunakan sebagai jalur alternatif lainnya?	Iya, Apalagi kalau pas hari raya saya lebih memilih naik perahu ini saja, soalnya kalau lewat kota macet parah, terutama di daerah lampu merah sana. Itu malah bikin perjalanan jadi lama, yang biasanya bisa pulang siang, jadi molor banget.

4. Wawancara dengan informan Bapak Yazid (Produsen Kerupuk) pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sejak kapan menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	Tahun 1972 awal mula dulu tapi kalau untuk berdagang setiap hari tahun 1983.
2.	Mengapa memilih menggunakan perahu penyeberangan?	Enaknya naik perahu itu, saya bisa lebih cepat sampai ke tempat belanja bahan kerupuk. Terus pas waktunya jualan kerupuk di daerah Manisrenggo dan Kolak Ngadiluwih, waktunya juga

		lebih singkat jadi saya bisa cepat pulang lagi untuk bikin kerupuk baru.
3.	Sejak kapan perahu penyeberangan ini ada?	Tambangan ini ada sejak tahun 1972. Memang sudah sangat lama.
4.	Apakah dari segi biaya untuk jasa transportasi perahu penyeberangan sudah termasuk efektif?	Bagi saya uang seribu rupiah itu sudah cukup untuk menyeberang sungai, udah enak, dan nggak capek harus naik sepeda ke Rembang Ngadiluwih buat cari bahan kerupuk. Tapi saya nggak pilih yang sistem langganan bulanan, soalnya saya naik sepeda bukan motor. Jadi biayanya lebih murah, ya cukup bayar sekali tiap nyebrang saja.
5.	Apakah ada hal lain yang membuat anda lebih tertarik menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan ini?	Dagangan saya ini kerupuk sudah bolak-balik dibeli sama orang-orang yang juga sering naik perahu di sini. Akhirnya jadi sering ngobrol, siapa tahu bisa ketemu teman lama. Soalnya dulu saya pernah ketemu teman lama yang sudah lama nggak tahu alamat rumahnya di daerah gunung sana, pas ketemu di tempat tambangan ini.
6.	Apakah anda merasa aman menggunakan transportasi perahu penyeberangan ini? Terlebih di musim penghujan?	Aman, Saya tidak takut naik perahu meskipun hujan atau air sungainya agak tinggi, karena yang bekerja di sini memang sudah paham kapan perahu bisa jalan dan kapan tidak. Alhamdulillah, yang bekerja juga mengerti kalau air sungai sedang tinggi

		dan berbahaya, jadi kalau tidak berani ya tidak berangkat demi keselamatan.
--	--	---

5. Wawancara dengan informan Bapak Sumarno (Supplier Sayur) pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sejak kapan menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	Tahun 2010
2.	Mengapa memilih menggunakan perahu penyeberangan?	Naik perahu penyeberangan ini karena jualan di pasar grosir ngronggo. Karena kalau saya jual di pasar biasa (dekat rumah) tidak laku banyak.
3.	Apa alasan utama menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	Saya sudah sering naik perahu dari dulu sampai sekarang. Mau bagaimana lagi, karena pekerjaan saya memang seperti ini, ke pasar Ngronggo bawa dagangan naik sepeda. Berangkat pagi jam 5 kalau tidak begitu jam 4 sore. Kalau naik perahu lebih cepat, soalnya saya pakai sepeda. Kalau lewat jembatan di kota, jalannya jauh dan capek. Alasan uatamanya seperti itu.
4.	Apakah anda menggunakan jasa ini sendiri atau bersama orang lain (keluarga, teman,dll)?	Saya lewat perahu ini kadang nggak sendiri karena bawa sayuran untuk jualan. Tapi kadang juga boncengan sama istri saya ke rumah anak saya di

		Balowerti, seminggu sekali, kadang sampai dua kali.
5.	Apakah ada hal lain yang membuat anda lebih tertarik menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan ini?	Banyak hiburan Karena sering ngobrol dengan banyak orang, saya malah sering ditawari beli sayuran dari kebunnya supaya bisa saya jual lagi ke pasar grosir. Jadi enak, saya ada bahan sayuran untuk dijual lagi. tidak hanya panen dari kebun saya dan tetangga saja.

6. Wawancara dengan informan Bapak Akbar (Guru MAN 5 Kediri) pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sejak kapan menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	Tahun 2022
2.	Mengapa memilih menggunakan perahu penyeberangan dibandingkan dengan jembatan?	Awalnya, Dulu saya lewat Jembatan Bandar Ngalim karena saya tidak berani naik perahu, tapi akhirnya terpaksa naik perahu karena jembatannya sedang dibangun. Lama-kelamaan jadi berani dan malah enak karena lebih cepat sampai sekolah. Apalagi sekolah tempat saya mengajar itu di daerah Tegal, Kandat. Peralatannya juga sudah lengkap, ada pelampung, ban, dan jalannya juga enak tidak licin.

3.	Apa pertimbangan utama anda: waktu, biaya atau hal lain?	Waktu jelas lebih cepat, Biayanya jelas lebih murah. Saya juga memilih bayar bulanan supaya lebih praktis, jadi setelah gaji langsung bayar dan nggak terasa. Rp120.000 per bulan itu sudah termasuk murah, soalnya saya bisa bolak-balik sampai 5 atau 6 kali misalnya, tapi bayarnya tetap sama.
4.	Apakah jasa transportasi perahu penyeberangan ini juga anda gunakan sebagai jalur alternatif lainnya?	Iya, Contohnya saat hari raya, musimnya orang bersilaturahmi, semua orang keluar rumah karena setahun sekali. Jadinya macet parah. Saya lebih memilih naik perahu ini saja, soalnya banyak saudara saya yang tinggal di timur sungai. Kalau mau ke kota pun masih bisa lewat jalan-jalan kecil, yang penting dari arah timur tetap aman.

7. Wawancara dengan informan Naili (Mahasiswi UNISKA) pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sejak kapan menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	Saya menggunakan transportasi perahu penyeberangan awalnya pada tahun 2020 pada saat awal masuk kuliah.
2.	Apa alasan memilih menggunakan perahu penyeberangan?	Dulunya terpaksa karena takut telat memutuskan untuk naik perahu saja, ternyata lama-lama lebih banyak

		manfaatnya dan memutuskan untuk lewat sini sampai sekarang.
3.	Kenapa tidak lewat jembatan?	Lebih jauh dan saya takut telat, karena rumah saya Sukoanyar jadi kalau lewat jembatan mutar jauh kalau mau ke UNISKA.
4.	Apakah menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan pada saat kuliah saja?	Kalau mau ngopi, main ke rumah teman, penelitian atau apa gitu yang di timur sungai ya selalu menggunakan transportasi ini. Tapi kalau pulangku malam atau lebih dari jam 9 gitu ya lewat Jembatan Bandar Ngelim soalnya udah tutup kalau jam 9 malam perahu penyeberangan ini.
5.	Kenapa menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan yang ada di Desa Bulu? Tidak di tempat lain?	Menurut saya jasa transportasi perahu penyeberangan ini menjadi alternatif yang sangat bagus karena menghubungkan akses antara jalur timur dan barat sungai dengan mudah. Tempatnya yang strategis karena kalau naik perahu penyeberangan yang di Desa Bulu ini langsung tembus arah Manisrenggo yang dekat dengan UNISKA, IAIN kediri, Pasar Grosir, MAN 1 maupun MtsN 2 Kediri dan tempat tempat lain yang dekat dengan wilayah tersebut dari pada harus mutar jauh lewat jembatan.

6.	Apa pertimbangan utama anda: waktu, biaya atau hal lain?	Lebih ke waktu, Kalau tidak naik perahu penyeberangan ini mungkin sudah capek bolak balik antara rumah dengan kampus, karena jadwal mata kuliah yang berantakan bahkan sehari bisa 2-3 kali naik perahu tersebut.
7.	Apakah tarif untuk jasa perahu penyeberangan ini sudah sesuai dengan layanan yang diberikan?	Sudah, karena saya bayarnya satu bulan sekali 120.000 karena dilihat dari saya yang bolak-balik kampus bahkan sampai 3 kali belum lagi ada rapat organisasi dan lain sebagainya bisa 4 kali. Kalau gak satu bulan sekali biaya yang saya keluarkan bisa sampai 150.000. jadi disini saya memilih untuk bayar satu bulan sekali, selain hemat juga mudah. Selain itu layanan juga sudah bagus. Perlengkapan dan lain sebagainya.
8.	Apakah anda merasa aman menggunakan transportasi perahu penyeberangan ini? Terlebih di musim penghujan?	Saya kalau berangkat kuliah hujan atau sungainya agak besar debitnya naik selagi masih bisa tetap menggunakan perahu penyeberangan. Lama- lama terbiasa di kondisi bagaimana pun juga tetap berani.

8. Wawancara dengan informan Firmansyah (Siswa SMKN 1 Semen) pengguna jasa transportasi perahu penyeberangan di Desa Bulu Kecamatan Semen.

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sejak kapan menggunakan jasa transportasi perahu penyeberangan?	2023
2.	Mengapa memilih menggunakan perahu penyeberangan?	Karena lebih dekat dan cepat tidak memakan waktu yang banyak.
3.	Berapakah jarak sekolah dengan rumahmu?	16 km.
4.	Apakah anda menggunakan jasa ini sendiri atau bersama orang lain (keluarga, teman,dll)?	Tidak hanya saya, ketika sama teman-teman saya selalu mengajak mereka juga untuk menggunakan transportasi perahu penyeberangan ini. Dan mereka juga mau bahkan sudah hafal kalau keluar dengan saya menyeberang sungai ya naik perahu
5.	Apakah anda pernah membandingkan layanan ini dengan perahu lain di tempat yang berbeda?	Pernah, Dulu saya lewat perahu penyeberangan yang ditempat lain tepatnya di daerah Kecamatan Mojo, akses jalan yang dilalui untuk ke perahu nya sangat berbahaya. Ada tanjakan dan turunan yang lumayan curam. Itu membuat saya berhenti menyeberang lewat sana dan memilih perahu penyeberangan yang ada di Desa Bulu ini karena akses jalan yang lurus dan setara tidak berliku liku
6.	Apakah kondisi antrean yang ramai membuat keputusan anda tetap memilih jasa transportasi perahu penyeberangan ini?	Meskipun ramai / antre saya tetap menunggu soalnya paling lama itu waktunya 20-25 menit saja untuk saya sampai disekolah SMKN 1 SEMEN yang mana rumah saya ada di daerah

		Ringinsari Kecamatan Kandat . Kalau saya tidak sabar dengan antrean itu saya lewat jembatan itu bisa sampai 40-45 menit.
7.	Apakah ada alasan lain di jalur jembatan yang membuat anda menggunakan jasa ini?	Sebenarnya ada salah satu alasan juga yang membuat saya menggunakan perahu penyeberangan yaitu karena kondisi sepeda motor saya yang tidak sesuai standard, melainkan sudah saya bongkar-bongkar. Seperti knalpot dan lain-lain. Jadi kalau saya lewat kota otomatis kena tilang. Saya lebih memilih mengeluarkan uang untuk membayar jasa perahu penyeberangan yang hanya hitungan ribuan saja dari pada nanti kena tilang sampai ratusan.
8.	Apakah anda merasa bahwa pelayanan ramah dan kinerja yang baik menjadi faktor yang penting?	Sangat penting, karena saya memilih perahu penyeberangan yang pelayanannya bagus, seperti kalau sudah selesai itu benar-benar dipastikan antara sesek dan perahunya. Jadi saya merasa aman dan nyaman. Pernah dulu menggunakan perahu penyeberangan seperti ini tapi di lain tempat pelayanannya tidak bagus dan saya hampir jatuh karena seseknya itu belum siap dan pekerjaanya diam saja tidak ada tanggapan apapun

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Penulis bernama lengkap **Devi Purwoningrum**. Lahir di Kediri pada tanggal 17 November 2002. Penulis merupakan anak kedua dari Bapak Nurkolim dan Ibu Mukhoiyaroh. Penulis saat ini bertempat tinggal di Dusun Tempursari RT 04 RW 01 Desa Sukoanyar Kecamatan Mojo Kabupaten Kediri.

Riwayat Pendidikan penulis diawali dengan mengenyam pendidikan di RA Islamiyah Tempursari yang dilanjutkan pendidikan di MI PSM Tempursari. Penulis mengambil pendidikan menengah pertama di SMPN 1 Mojo dan menyelesaikan pendidikan menengah atas di SMAN 1 Mojo hingga akhirnya mengikuti Program Sarjana Strata 1 (S1) di Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Kediri dengan Program Studi Sosiologi Agama.