

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian terkait strategi adaptasi sosial ekonomi dan keagamaan masyarakat Desa Grogol pasca pembangunan Bandara Dhoho International Airport (DIA) Kediri, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dampak sosial ekonomi dan keagamaan masyarakat Desa Grogol pasca pembangunan Bandara Dhoho International Airport (DIA) Kediri terdiri dari a) mata pencaharian dimana banyak peluang usaha yang bisa dijadikan sebagai sumber pendapatan rumah tangga, b) Pendapatan terlihat pada peningkatan pendapatan masyarakat yang mampu mengambil peluang usaha, disisi lain terjadi penurunan pendapatan dari buruh tani akibat lahan persawahan yang telah berubah, c) pendidikan masyarakat Desa Grogol tidak terlalu berpengaruh signifikan karena setelah pembangunan masyarakat telah menyekolahkan anak mereka meskipun tamatan SMA, d) Kesehatan masyarakat tidak berubah dimana sebelum adanya pembangunan bandara masyarakat masih memanfaatkan pengobatan tradisional seperti daun siri, jahe, daun luntas dan lain sebagainya serta memeriksa kesehatannya di dokter klinik atau praktik. e) kondisi tempat tinggal masyarakat mengalami perubahan dimana lingkungan yang cukup padat harus tergusur dan setelah peningkatan ekonomi masyarakat akibat uang ganti rugi masyarakat menggunakan uang untuk memperbaiki rumah.
2. Strategi adaptasi sosial ekonomi yang digunakan oleh masyarakat Desa Grogol pasca pembangunan Bandara Dhoho International Airport (DIA)

Kediri terdiri dari strategi aktif yaitu strategi untuk mendapatkan penghasilan, strategi pasif yaitu strategi berhidup hemat, strategi jaringan yaitu strategi dengan memanfaatkan kerabat, tetangga seperti meghutang maupun bantuan dari pemerintah, dan strategi adaptasi keagamaan dengan menjalankan ritual ibadah dan kegiatan sosial keagamaan di musholla baru.

## **B. Saran**

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan terkait strategi adaptasi sosial ekonomi dan keagamaan masyarakat Desa Grogol pasca pembangunan Bandara Dhoho International Airport (DIA) Kediri, maka peneliti memberikan beberapa saran sebagai upaya evaluasi terkait strategi adaptasi sosial ekonomi dan keagamaan masyarakat. Berikut saran dari peneliti:

1. Bagi Perangkat Desa Grogol selaku pemegang pimpinan, disarankan untuk lebih teliti dalam memberikan bantuan kepada masyarakat terdampak khususnya pada masyarakat yang terdampak mata pencahariannya.
2. Bagi masyarakat, disarankan untuk bagi masyarakat yang mengalami penurunan pendapat untuk lebih aktif mencari pekerjaan seperti melihat peluang usaha yang ada.
3. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk meneliti dampak sosial ekonomi dan keagamaan yang berada di dusun lain dengan menggunakan perspektif teori pembangunan