

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan dari pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, yaitu kepatuhan pengendara sepeda motor di Simpang Lima Gumul, mengacu pada fokus penelitian, maka peneliti mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Gambaran kepatuhan pengendara sepeda motor terhadap peraturan di jalan raya yaitu berdasarkan indikator-indikator kepatuhan ada tiga bentuk perilaku, yang pertama konformitas pengendara sepeda motor dalam mematuhi peraturan, mereka mampu mengubah sikap dengan mengikuti norma atau aturan yang ada dalam jalan raya, yang kedua dalam hal penerimaan pengendara sepeda motor tersebut cenderung dapat dipengaruhi oleh peraturan lalu lintas yang diterapkan pihak kepolisian, sehingga mereka patuh dengan peraturan yang ada. Yang terakhir tentang ketaatan pengendara sepeda motor dalam mematuhi peraturan, mereka berusaha menyerahkan dirinya sepenuhnya pada pihak kepolisian berdasarkan pernyataan mereka sudah menganggap pihak kepolisian telah membuat peraturan lalu lintas ada manfaatnya dan peraturan lalu lintas dibuat untuk menjaga keselamatan pengendara. Sehingga dalam hal mentaati peraturan lalu lintas yang ada, mereka berusaha mematuhi peraturan lalu lintas yang ada .

2. Faktor-faktor yang mempengaruhi ketidakpatuhan pengendara sepeda motor di Simpang Lima Gumul yang pertama adalah pemahaman intruksi yang mana anggapan pelanggar di Simpang Lima Gumul boleh, yang kedua adalah kualitas interaksi yang mana antara pihak polisi dan pihak pengunjung ada interaksi sehingga ada emosi pengunjung sadar akan manfaat peraturan tersebut tidak terjadi kejar mengejar dengan aparat, yang ketiga dukungan sosial dan keluarga jadi kalau memang sudah menjadi hobi harus disalurkan pada *event* yang resmi. Adapun faktor-faktor yang mempengaruhi pengendara sepeda motor untuk patuh dengan peraturan lalu lintas yang ada yaitu lingkungan. Dari aspek tersebut yang dominan di kepatuhan pengendara sepeda motor di Gumul adalah aspek lingkungan, dimana lingkungan yang kondusif yang diberikan pihak kepada pengendara sepeda motor tersebut membuat mereka patuh dan menjalaninya dengan sesuai ketentuan, karena mematuhi peraturan yang ada adalah kewajiban yang harus dilakukan pengendara sepeda motor yang berada di Simpang Lima Gumul karena mereka ketika berangkat ke Simpang Lima Gumul bersama teman satu daerah atau satu lingkungan

## **B. Saran**

Berdasarkan penelitian yang ditulis oleh penulis, maka dapat dituliskan saran sebagai berikut:

1. Bagi Subjek Penelitian

Untuk langkah kedepannya, disarankan bagi subjek penelitian yang melanggar peraturan lalu lintas untuk mencoba mematuhi peraturan lalu lintas dengan melakukan intropeksi diri sesuai dengan teori Abraham Maslow dengan beraktualisasi diri dan menyadari akan manfaat peraturan lalu lintas.

## 2. Bagi Lembaga

Penulis menyarankan kepada lembaga terkait yaitu pihak kepolisian untuk melakukan sosialisasi berkendara *safety riding* karena dengan imitasi atau peniruan dapat meningkatkan kepatuhan, seperti percobaan yang dilakukan oleh Bryan dan test dalam penelitiannya.<sup>1</sup>

## 3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penulis menyarankan kepada peneliti selanjutnya untuk melakukan penelitian yang berbeda seperti memdakan kepatuhan dilihat dari segi usia, taraf pendidikan dan jenis kelamin.

---

<sup>1</sup> David O. Sears, Jonathan L. Freedman, dan L. Anne Peplau, *Psikologi Sosial: jilid 2*, terj. Michael Adryanto (Jakarta, Erlangga, 1985), 94