

MILIK PERPUSTAKAAN
STAIN KEDIRI

KOLEKSI REFERENSI
TIDAK DI PINJAMKAN

**KEPATUHAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI SIMPANG LIMA GUMUL**

SKRIPSI

Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi (S.Psi)



STAIN / IX / Prps.

No Kias: K5/PJI-15/009
No Inv: 1513009
Tanggal: 19-1-2016
Sifat: (P) / P / T / B.

Oleh :

MOHAMAD TOHA

9.334.025.10


**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI ISLAM
JURUSAN USHULUDDIN DAN ILMU SOSIAL
SEKOLAH TINGGI AGAMA ISLAM NEGERI
(STAIN) KEDIRI
2015**

**KEPATUHAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI SIMPANG LIMA GUMUL**


Mohamad Toha
NIM. 9.334.025.10

Disetujui oleh:

Pembimbing I


Drs. Moh. Irfan Burhani, M.Psi
NIP. 19661220 199103 1002

Pembimbing II


Yuli Darwati, M.Si
NIP. 19730704 2005012 2 007

NOTA DINAS

Nomor :
Lampiran : 4 (empat) berkas
Hal : Bimbingan Skripsi

Kediri, 5 Agustus 2015

Kepada
Yth, Bapak Ketua Sekolah Tinggi
Agama Islam Negeri (STAIN) Kediri
Di
Jl. Sunan Ampel No. 07 Ngronggo
Kediri

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Memenuhi permintaan Bapak Ketua untuk membimbing penyusunan skripsi mahasiswa tersebut di bawah ini:

Nama : Mohamad Toha
NIM : 9.334.0251.0
Judul : KEPATUHAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI SIMPANG LIMA GUMUL.

Setelah diperbaiki materi dan susunannya, kami berpendapat bahwa skripsinya telah memenuhi syarat sebagai kelengkapan ujian akhir Sarjana Strata Satu (S-1).

Bersama ini kami lampirkan berkas naskah skripsinya, dengan harapan dapat segera diujikan dalam Sidang Munaqasah.


Demikian agar maklum dan atas kesediaan Bapak kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Pembimbing I


DRS. Moh. Ifan Burhani, M.Psi
NIP. 19661220 199103 1002

Pembimbing II


Yuli Darwati, M.Si
NIP. 19730704 2005012 2 007

NOTA PEMBIMBING

Nomor : Kediri, 5 Agustus 2015
Lampiran : 4 (empat) berkas
Hal : Bimbingan Skripsi

Kepada
Yth, Bapak Ketua Sekolah Tinggi
Agama Islam Negeri (STAIN) Kediri
Di
Jl. Sunan Ampel No. 07 Ngronggo
Kediri

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Memenuhi permintaan Bapak Ketua untuk membimbing penyusunan skripsi mahasiswa tersebut di bawah ini:

Nama : Mohamad Toha
NIM : 9.334.0251.0
Judul : KEPATUHAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI SIMPANG LIMA GUMUL.

Setelah diperbaiki materi dan susunannya, kami berpendapat bahwa skripsinya telah memenuhi syarat sebagai kelengkapan ujian akhir Sarjana Strata Satu (S-1).

Bersama ini kami lampirkan berkas naskah skripsinya, dengan harapan dapat segera diujikan dalam Sidang Munaqasah.

Demikian agar maklum dan atas kesediaan Bapak kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Pembimbing I


DRS. Moh. Ifan Burhani, M.Psi
NIP. 19661220 199103 1002

Pembimbing II


Yuli Darwati, M.Si
NIP. 19730704 2005012 2 007

**KEPATUHAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI SIMPANG LIMA GUMUL**

Mohammad Toha

NIM : 9.334.025.10

Telah diujikan di depan Sidang Munaqosah Sekolah Tinggi
Agama Islam Negeri Kediri Pada Tanggal 09 Oktober 2015

Tim Penguji

1. Penguji Utama

Moch. Muwaffiqillah M.Fil.I
NIP. 19771130200312 1 002


(.....)

2. Penguji I

Drs. Moh. Irfan Burhani, M.Psi
NIP. 19661220 199103 1 002


(.....)

3. Penguji II

Yuli Darwati, M.Si
NIP. 197300704 2005012 007


(.....)

Kediri, 15 Oktober 2015

Ketua STAIN Kediri



Drs. Nur Chamid, MM
NIP. 19680714 199703 1 002

MOTTO

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولِي الْأَمْرِ مِنْكُمْ فَإِنْ تَنَازَعْتُمْ فِي شَيْءٍ فَرُدُّوهُ إِلَى اللَّهِ وَالرَّسُولِ إِنْ كُنْتُمْ تُؤْمِنُونَ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ الْآخِرِ ذَلِكَ خَيْرٌ وَأَحْسَنُ تَأْوِيلًا (٥٩)

Hai orang-orang yang beriman, taatilah Allah dan taatilah Rasul (Nya), dan ulil amri di antara kamu. kemudian jika kamu berlainan Pendapat tentang sesuatu, Maka kembalikanlah ia kepada Allah (Al Quran) dan Rasul (sunnahnya), jika kamu benar-benar beriman kepada Allah dan hari kemudian. yang demikian itu lebih utama (bagimu) dan lebih baik akibatnya."

(QS an-Nisa': 59)¹

فَإِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا (٥) إِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا (٦)

"karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (5) sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (6)". (QS. Al-inssyirah: 5-6)²

¹ Qur'an surat Annisa ayat 59.

² Qur'an surat Al Inssyirah ayat 5-6.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Robbil 'alamin, karya kecilku ini ku persembahkan untuk :

- ❖ Kedua orang tuaku (Ayahanda Bahrudin dan Ibunda Andawiyah), yang dengan ikhlas dan penuh cinta kasih selalu berkorban demi ananda kini hingga kelak. Semoga semua kasih sayang dan cinta Ayahanda dan Ibunda terganti kasih Allah SWT serta semua kebaikan dibalas oleh Allah SWT. Amin.
- ❖ Adindaku Siti Maya Ulfa, kasih sayang dan perhatian darimu akan ada di lubuk hati yang paling dalam. Semoga kita sukses kedepannya.
- ❖ Semua sahabat seperjuangan mahasiswa Psikologi Islam STAIN Kediri angkatan 2010, khususnya Sidik, Muhyidin, Verumnika, Amalia Maharani, Syarif, Mirza.
- ❖ Semua keluarga CBBC khususnya korwil tukul buat Andi Setiawan dan Hamim Ucil tiada ucapan beribu terima kasih atas membantunya seleseinya skripsi ini.
- ❖ Semua keluarga CB Proliman khususnya buat Dian terima kasih atas keringatnya untuk membantu skripsi ini.
- ❖ Semua keluarga CB Tapal Batas khususnya buat Mikael dan Shokel Algozali, Mungin dan Aziz Cecek dan Qoyum, Dawam, Ali, terima kasih atas menerima keluhan kesah sehingga terseleseinya skripsi ini.
- ❖ Keluarga Pondok Annur Babadan khususnya Zaenal yang senantiasa setiap malam telah menemani untuk menulis skripsi ini.
- ❖ Semua teman-teman kost belakang Mushola, dan Hasyirul Mujab, dan semua yang saya tidak bisa sebutkan satu persatu terima kasih.
- ❖ Dan Sekeluara Pondok Dlopo untuk Gus Andre, Gus Ali, Pak kah, Mbak Yul, Mas Irul, Hasan dan semua pihak yang telah membantu atas terseleseinya skripsi ini atas nama pribadi saya ucapkan jazzakumullahu khorion katsiro.

ABSTRAK

Mohamad Toha, Dosen pembimbing Irfan Burhani M.Si dan Yuli Darwati M.Si : Kepatuhan Pengendara Sepeda Motor Di Simpang Lima Gumul tahun 2015, Psikologi Islam, Ushuludin dan Ilmu Sosial, STAIN KEDIRI 2015.

Kata Kunci : kepatuhan, Pengendara Sepeda Motor.

Semakin pesatnya pertumbuhan transportasi paling murah, dan paling mudah dikendarai yaitu sepeda motor, dan banyaknya fenomena kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas pengendara sepeda motor. Padahal peraturan itu dibuat untuk keselamatan pengendara faktanya terjadi masih banyak terjadi kecelakaan di lapangan atas dasar tersebut. Penulis mengambil penelitian mengenai kepatuhan pengendara sepeda motor, memfokuskan penelitiannya ada dua yaitu 1 gambaran kepatuhan pengendara sepeda motor di Simpang Lima Gumul 2 faktor-faktor yang menyebabkan kepatuhan pengendara sepeda motor terhadap peraturan lalu lintas di Simpang Lima Gumul.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif subjek atau informan penelitian sebanyak 12 informan diantaranya 6 pengunjung dari Simpang Lima Gumul, 2 anggota club sepeda motor, 2 orang Satpol PP Gumul. Tehnik pengumpulan data dilakukan melalui: (1) observasi partisipan; (2) wawancara; dan (3) dokumentasi. Untuk menganalisis data, penulis menggunakan teknik deskriptif dengan membuat gambaran yang sistematis dan faktual dan analisisnya dilakukan melalui tiga jalur yaitu: reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Untuk pengecekan keabsahan data menggunakan triangulasi.

Hasil dari penelitian ini adalah diperoleh gambaran kepatuhan pengendara terhadap peraturan di Simpang Lima gumul berdasarkan dari indikator indikator kepatuhan ada tiga bentuk yang pertama konformitas yaitu mengubah sikap dan tingkah laku mereka sesuai dengan norma lingkungan disebabkan mereka berangkat ke Gumul bersama teman kelompok lingkungannya dan pengunjung yang mengunjungi monumen Gumul rata-rata tertib jadi mereka menyesuaikan diri dengan tertib. Yang kedua dalam hal penerimaan mereka mereka cenderung dapat dipengaruhi oleh komunikasi persuasif yang dilakukan oleh pihak kepolisian. Yang terakhir mengenai ketaatan pengendara sepeda motor telah berusaha menyerahkan diri dan sadar akan manfaat dari peraturan lalu lintas. Faktor-faktor yang mempengaruhi kepatuhan pengendara sepeda motor terhadap peraturan lalu lintas di Simpang Lima Gumul yang dominan adalah lingkungan karena mereka berangkat bersama teman lingkungannya.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah segala puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan ridho-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Kepatuhan pengendara Sepeda Motor Di Simpang Lima Gumul”. Tak lupa shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada suri tauladan Nabi Muhammad SAW, dengan harapan semoga kita mendapat syafa’at-Nya di akhirat kelak. Aamiin...

Atas selesainya penulisan skripsi ini, tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak kepada penulis. Oleh karenanya, penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Dosen pembimbing skripsi (Bapak M.Irfan Burhani, M.Psi dan ibu Yuli Darwati M.Si) yang telah rela meluangkan banyak waktu dan tenaganya dalam memberikan bimbingan, pengarahan dan motivasi selama penulis menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak. Drs. Nur Chamid, MM selaku ketua STAIN Kediri.
3. Bapak Bapak Aipda Agus Harmawan kepala Sentra Pelayanan Masyarakat POSUBSEKTOR Gumul, yang telah memberikan izin kepada penulis dalam melaksanakan penelitian pada lembaga yang dipimpinya. Serta kepada Bapak Winarko dan Bapak Rohaman selaku Polisi Pamong Praja Gumul dan anggota CB Proliman dan CB Bogo club yang telah membantu kelancaran selama penelitian.

4. Serta Almamaterku STAIN Kediri, Bapak/Ibu dosen khususnya Jurusan Ushuludin Prodi Psikologi Islam, yang telah membimbing dan memberikan bekal ilmu pengetahuan.
5. Kedua orang tuaku (Bapak Bahrudin dan Ibu Andawiyah) dengan kasih sayangnya telah sabar mendidik dan membesarkanku, jerih payah mereka memberikanku motivasi baik moril ataupun materil, beserta iringan do'a yang senantiasa menemani langkahku. Hanya maaf dan ridho mereka yang selalu ku pinta atas segala kekhilafan yang pernah ada pada diriku.
Jazakumullohu khoiron katsiron.
6. Dan tak lupa kepada semua teman-temanku seperjuangan di STAIN Kediri yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, semoga Allah SWT memberikan balasan kebaikan bagi kalian semua.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karenanya, penulis berharap kepada semua pihak yang membaca agar memberikan saran dan kritik demi perbaikan pada penelitian selanjutnya. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi peneliti khususnya dan bagi para pembaca umumnya.

Kediri, 05 Agustus 2015

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
NOTA DINAS	iii
NOTA PEMBIMBING.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Konteks Penelitian	1
B. Fokus Penelitian	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Kegunaan Penelitian	5
BAB II : KAJIAN TEORI	6
A. Kepatuhan.....	6
1. Pengertian Kepatuhan.....	6
2. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan	8
3. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Ketidakpatuhan	11
4. Faktor-faktor Yang Dapat Meningkatkan Kepatuhan.....	13
5. Aspek-aspek Kepatuhan Secara Esensial.....	15
6. Intensi Kepatuhan Individu.....	16
7. Indikator Kepatuhan.....	17
BAB III : METODOLOGI PENELITIAN	19
A. Pendekatan dan Jenis Penelitian	19
B. Lokasi Peneliti	20
C. Kehadiran Peneliti	20
D. Sumber Data	21
E. Pengumpulan Data	22
F. Analisis Data	24

G. Pengecekan Keabsahan Data	26
H. Tahap – Tahap Penelitian	27
BAB IV : PAPARAN DATA DAN TEMUAN PENELITIAN	28
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	28
B. Letak geografis Simpang Lima Gumul.....	28
C. Gambaran umum subyek penelitian.....	29
D. Gambaran kepatuhan pengendara sepeda motor terhadap peraturan lalu lintas di Simpang lima Gumul.....	33
E. Faktor –faktor yang memengaruhi kepatuhan pengendara sepeda motor di Simpang Lima Gumul.....	48
F. Temuan penelitian.....	51
BAB V : PEMBAHASAN	55
A. Kepatuhan pengendara sepeda motor di Simpang Lima Gumul.....	55
B. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan pengendara sepeda motor di Simpang Lima Gumul.....	59
BAB VI : PENUTUP	63
A. Kesimpulan	63
B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN.....	68
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	69