

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Penelitian ini dapat disimpulkan bahwa adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri berdampak pada aspek sosial keagamaan. Munculnya dampak tersebut disebabkan oleh faktor pengalihan akses jalan akibat adanya pembangunan proyek bandara. Pengalihan akses tersebut dinilai cukup jauh, sehingga hal ini memberatkan masyarakat dalam melakukan kegiatan sosial keagamaan di Desa Bulusari.

Dari hasil pembahasan di atas dapat disimpulkan bahwa dampak sosial keagamaan dari adanya pembangunan bandara tersebut di antara lain; Dampak positif yaitu adanya kemudahan akses transportasi dalam menjalankan ibadah Haji dan Umroh dan Pemberian bantuan finansial pada kegiatan keagamaan. Adapun dampak negatifnya yaitu menurunnya Jamaah Rutinan Pengajian, Berkurangnya santri TPQ, dan Jauhnya akses menuju ke pemakaman. Selain itu, adanya suara bising dari alat-alat berat dan debu yang mengganggu aktifitas kegiatan sosial keagamaan warga.

Adapun upaya masyarakat dalam mencari alternatif atas permasalahan yang dialaminya antara lain yaitu; menyampaikan permasalahannya kepada pemerintah Desa Bulusari agar dibuatkan jalur alternatif penghubung antar dusun, menjalankan kegiatan sosial keagamaan di lokasi terdekat, dan membuatkan penjadwalan ulang untuk kegiatan rutin pengajian di Desa Bulusari. Sehingga dari alternatif

tersebut kegiatan sosial keagamaan dapat terus dijalankan secara efektif dan keberlanjutan.

B. Saran

Terdapat beberapa saran dari penelitian ini agar dapat ditindaklanjuti di kemudian hari, saran tersebut diantaranya:

1. Kepada Pihak Pengelola Proyek Bandara: Sebagai upaya mendorong perubahan sosial yang lebih baik, maka hendaknya pihak pengelola proyek bandara melakukan ruang publik bersama masyarakat untuk mengetahui dan mengatasi kendala yang dialami oleh masyarakat Desa Bulusari. Lebih lanjut, diharapkan pihak pengelola proyek membuatkan jalur alternatif penghubung antar dusun di Desa Bulusari.
2. Kepada Pemerintah Desa Bulusari: Sebagai mediator masyarakat dan pengelola proyek bandara, hendaknya peran pemerintah harus berpihak kepada masyarakat setempat. Sebab, sudah menjadi tanggung jawab pemerintah untuk memfasilitasi setiap masalah dan kebutuhan warganya. Sehingga pemerintah dapat menjadi representasi dari masyarakatnya, dan memiliki hubungan yang saling terintegrasi satu sama lain.
3. Kepada Masyarakat Desa Bulusari; Sebagai masyarakat sipil yang selalu menjaga tradisi yang sudah dilakukan dahulu, hendaknya terus melakukan upaya resistensi dalam menjaga tradisi sosial keagamaan yang ada di Desa Bulusari. Sehingga masyarakat dapat selalu resisten

terhadap kendala yang dihadapinya, dan mampu menjaga tradisi selalu
keberlanjutan.

DAFTAR PUSTAKA

- Afrizal, 2014, *Metode Penelitian Kualitatif*, Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Alamin, Taufik, 2022, *Budaya Politik Masyarakat Mataraman di Kota Kediri*, IAIN Kediri Press.
- Ayuningtyas, Wulan, 2022, "Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (Yia) bagi Kepala Keluarga di Desa Glagah Kulon Progo", *Jurnal Kewarganegaraan*, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Dwi Indarto, Kukuh. 2015. Dampak Pembangunan Perumahan Terhadap Kondisi Lingkungan, Sosial Dan Ekonomi Masyarakat Sekitar Di Kelurahan Sambiroto, Kecamatan Tembalang, *jurnal Teknik PWK*, Vol. 4, No. 3.
- Harjanto, Indra Dwi, 2019, "Strategi Kebijakan Pengembangan Infrastruktur Bandara Ahmad Yani Dan Dampaknya Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Jawa Tengah", *Skripsi*, Universitas Diponegoro Semarang.
- Harun, Rochajat, 2017, *Komunikasi Pembangunan Dan Perubahan Sosial*, Depok: PT Rajagrafindo Persada.
- Husin, Sahrul, 2021, "Upaya Pengajian Ibu-Ibu Muslimat dalam Pembinaan Keluarga Sakinah di Desa Gunung Tiga Kecamatan Ulubelu Kabupaten Tanggamus", *Skripsi*, Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
- Junari, Dkk, 2022, "Analisis Dampak Perubahan Sosial Dan Ekonomi Masyarakat Akibat Pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri (Studi di Desa

- Tiron Kabupaten Kediri)”, *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Administrasi Negara*, Universitas Kediri,
- Kartono, Drajat Tri, 2016, *Konsep Dan Teori Pembangunan, Modul 1*, Jakarta: Pustaka Pelajar.
- Mansour, Fakhri. 2006 Runtuhnya Teori Pembangunan Dan Globalisasi, *jurnal Pustaka pelajar*, Vol 4, Yogyakarta: INSIST. Harjanto
- Margono, 2018, *Metodologi Penelitian*, Jakarta: Rineka Cipta.
- Mayer & Miller, 1984, *Pengaruh Penggunaan Lahan terhadap Transportasi*. Pustaka Press, Yogyakarta.
- Moleong, Lexy. J, 2007, *Metode Penelitian Kualitatif*, Bandung: PT Remaja Rosda Karya.
- Mubasyaroh, 2011, *Dakwah Kolaboratif*, STAIN Kudus dan Idea Press, Yogyakarta.
- Muhadjir, Noeng, 2018, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, Yogyakarta: Rake Sarikin.
- Mungin, M. Burhan, 2003, *Analisis Data Penelitian Kualitatif*, Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Murdifin, 2019, “Peran Majelis Diba’iyah dalam Membina Silaturahmi Masyarakat”, *Journal Of Community Development and Disaster Management*. Ponorogo
- Najmudin, 2020, *Deregulasi Represif ditengah Rencana Pembangunan Bandara Kediri*, Lp2m Corong Tribakti.

Olivia Tyas Anggita, Nancy. 2020. “Respon Masyarakat Terhadap Rencana Pembangunan Bandara Di Desa Bulusari Kec Tarokan, Kediri”, *Skripsi*, Surabaya: UNESA.

Pasal 206 Undang Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.

Pasal 4 Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2012 tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara.

Rahayu, Yoanita Eka, 2016, “Analisis Kualitas Perjalanan Akses Bandara Internasional Juanda Terkait Perkembangan Tata Guna Lahan Kota Surabaya”. *Thesis*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Rahayu, Yoanita Eka, 2021, “Analisis Perubahan Guna Lahan terhadap Tingkat Hambatan Samping di Wilayah Pembangunan Bandara Dhoho Kediri”, *Jurnal Teknik Sipil*, Unpal.

Resthiningrum, Raras, 2011, “Keragaman Dan Peranan Sektor Pertanian Dalam Perekonomian Wilayah Di Kabupaten Blora”. *Skripsi*, UNS.

Ritzer, George & Douglas J Goodman, 2014, *Teori Sosiologi Klasik Sampai Perkembangan Mutakhir Teori Sosial Postmodern*, Bantul: Kreasi Wacana.

Ritzer, George, 2014, *Teori Sosiologi Modern*, Jakarta: Prenada Media Group.

Ritzer, George, 2014, *Teori Sosiologi Modern*. Jakarta: Prenada Media Group.

Salim & Haidir, 2019, *Penelitian Pendidikan: Metode, Pendekatan, dan Jenis*, Jakarta: Kencana.

Soekanto, Soerjono, 2012, *Sosiologi Suatu Pengantar*, Jakarta: Pt. Grafindo Persada.

- Soleha, 2020, “Dampak Pembangunan Infrastruktur terhadap Kehidupan Sosial Keagamaan Masyarakat Desa”, *Jurnal Fakultas Ushuluddin dan Studi Agama*, Lampung: Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
- Soleha. 2020. “Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Kehidupan Sosial Keagamaan Masyarakat Desa (Studi Desawonosari Kecamatan Gunung Sugih Kabupaten Lampung Tengah)”, *Skripsi*, Lampung: UIN Raden Intan.
- Sri Purwaningsih, 2017, “Yasinan dan Tahlilan Sebagai Strategi Dakwah Pada Jamaah Yasin Dan Tahlil Masjid Sabilil Mustaqim Desa Jimbe Kecamatan Jenangan Kabupaten Ponorogo”, *Jurnal Institut Agama Islam Sunan Giri*, Ponorogo.
- Sumaryoto, 2010. Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, Dan Ekonomi Lingkungannya, *Journal of Rural and Development*, Vol. 1, No. 2.
- Susanto, Happy. 2020. Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulonprogo, *jurnal Majalah Ilmiah Bijak*, Vol. 17, No. 1.

Wawancara:

Zain, Wawancara, Bulusari, 10 Desember 2023

Anom, Wawancara, Grogol, 20 Januari 2024

Silo, Wawancara, Bulusari, 8 Desember 2023

Agus Utomo, Wawancara, Bulusari, 7 Desember 2023.

Arika, Wawancara, Bulusari 10 Desember 2023

Tanto, Wawancara, Bulusari, 10 Desember 2023

Arif, Wawancara, 10 Desember 2023

Minarsih, Wawancara, 11 Desember 2023

Komroatin, Wawancara, 12 Desember 2023

LAMPIRAN

Lampiran I : Pedoman Wawancara

1. Bagaimana awal mula ceritanya adanya masjid yang saling bersandingan di daerah Bulusari?
2. Bagaimana tanggapan soal awal pemberitahuan tentang adanya pembebasan lahan yang dibuat untuk pembangunan bandara?
3. Apa reaksi warga terdampak terhadap akses jalan penghubung antar dusun tidak direalisasikan?
4. Kenapa akses terowongan penghubung antar dusun tidak bisa di realisasikan?
5. Bagaimana dampak yang terjadi setelah pemutusan akses jalan yang dialihkan?
6. Apakah dampak positif yang terjadi pasca pembangunan bandara dalam kegiatan keagamaan di desa Bulusari?
7. Apakah dampak yang terjadi pasca pembangunan bandara dalam kegiatan keagamaan di desa Bulusari?
8. Apakah ada solusi dari pemerintah untuk warga yang terdampak pembebasan lahan pembangunan bandara?
9. Apakah dampak negatif yang di terima terhadap warga yang terdampak pembangunan bandara?
10. Apakah ada solusi dari pemerintah untuk akses jalan yang sekarang menjadi jauh?

Lampiran II : Dokumentasi



Foto Kegiatan Keagamaan Jamaah Tahliil



Foto Kegiatan Wawancara Bersama Ibu Minarsih



Foto Wawancara Bersama Kepala Desa Bulusari Bapak Agus Utomo



Foto Wawancara Bersama Staff Proyek Bandara Dhoho Kediri Bapak Anom



Foto Kegiatan Keagamaan Rutinan Jamaah Pengajian Ibu Muslimat



Foto Kegiatan Keagamaan Rutinan Jamaah Diba Al Berzanji



Foto Kegiatan Wawancara Bersama Warga Terdampak Bapak Silo

Lampiran III : Daftar Riwayat Hidup



Azizin Al Afafi. Lahir di Kediri 21 Oktober 2000. dari pasangan seorang ayah bernama Agus Suwignyo dan Siti Ambarwati. Sejak Kecil tinggal di Dusun Bulusari Utara Desa Bulusari, RT 07 RW 02, Kecamatan Tarokan, Kabupaten Kediri. Jenjang pendidikan formal dimulai dari RA Kusuma Mulia Bulusari lulus pada tahun 2007, SDN Bulusari 1 lulus pada tahun 2012, SMPN 1 Grogol sampai tahun 2015. SMAN 1 Grogol lulus tahun 2018, kemudian melanjutkan jenjang pendidikan S1 di Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Kediri, Fakultas Ushuluddin dan Dakwah, Program Studi Sosiologi Agama.