

BAB VI

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan hasil penelitian tersebut maka dapat ditarik kesimpulan dalam penulisan skripsi ini adalah:

1. Dampak positif dan negatif dari adanya proyek pembangunan Bandara Dhoho International Airport (DIA) di Kediri terhadap kondisi lingkungan dan ekonomi masyarakat adalah terciptanya lapangan pekerjaan, peluang berusaha, mengurangi tingkat pengangguran, meningkatkan kesejahteraan masyarakat, peralihan fungsi lahan, Perubahan mata pencarian masyarakat, pencemaran lingkungan dan timbulnya masalah kesehatan bagi masyarakat.

Perubahan secara fisik dapat dilihat dari peralihan fungsi lahan Desa Grogol. Proyek pembangunan bandara sendiri juga banyak menimbulkan dampak secara langsung terhadap kondisi lingkungan seperti pencemaran sungai, tanah dan udara.

Disamping adanya perubahan secara fisik, ternyata proyek pembangunan bandara juga memberikan pengaruh terhadap perubahan sosial dan ekonomi masyarakat sekitar, khususnya masyarakat Desa Grogol Kecamatan Grogol yang mengalami perubahan mata pencaharian penduduk. Dapat dikatakan bahwa dampak perubahan sosial ekonomi secara tidak langsung ditunjukkan melalui respon atau keputusan masyarakat terhadap munculnya peluang ekonomi yang muncul setelah adanya proyek pembangunan bandara. Di samping itu proyek

pembangunan bandara ini juga secara langsung mengurangi jumlah tingkat pengangguran Desa Grogol dengan cara memberikan kesempatan bekerja dan peluang berusaha bagi masyarakat.

2. Implementasi *maqashid syariah* terkait dampak proyek pembangunan Bandara Dhoho International Airport (DIA) di Kediri sudah terealisasi dengan terpenuhinya lima indikator atau lima unsur pokok kehidupan pada kebutuhan dasar atau *al-dharurat*, Diantaranya adalah *hifdz ad-din* (menjaga agama), *hifdz a nafs* (menjaga jiwa), *hifdz al-aql* (menjaga keutuhan hati dan akal), *hifdz al-mal* (menjaga harta), *hifdz al-nasl* (menjaga keturunan).

B. Saran

Berdasarkan uraian di atas, maka terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan oleh penulis sebagai berikut:

1. Bagi masyarakat yang terdampak diharapkan dapat lebih bijak dalam menanggapi keadaan yang disebabkan oleh pembangunan proyek Bandara di Kediri ini, masyarakat harus mengerti dan dapat mengetahui, menyaring dampak baik negatif maupun dampak positif yang ditimbulkan akibat proyek pembangunan Bandara Dhoho Kediri.
2. Bagi Pemerintah dan lembaga terkait diharapkan dapat menyusun kebijakan untuk menghindari terjadinya dampak negatif akibat dari proyek pembangunan bandara salah satunya adalah terjadinya pengangguran besar-besaran karna pembangunan bandara yang telah terselesaikan. Pemerintah diharapkan dapat membuat suatu program pelatihan pemberdayaan guna meningkatkan sumber daya manusia di wilayah yang

terdampak bandara, untuk itu diperlukan peran pemerintah dan masyarakat agar pembangunan bandara memberikan perubahan sosial ekonomi yang positif, agar tidak terjadi pembangunan yang menyengsarakan bagi masyarakat.

3. Bagi peneliti yang akan datang diharapkan setelah proyek pembangunan Bandara Dhoho selesai dan mulai pengoperasian Bandaranya, peneliti mampu menjelaskan lebih rinci dan memahami lebih dalam mengenai permasalahan yang ditimbulkan terkait dampak keberadaan Bandara Dhoho di Kediri dan diharapkan dapat memecahkan permasalahan dengan menggunakan pola-pola yang lebih beragam.